

风光发电核心装置在中国北车研制成功



致力于为未来城市提供系统解决方案的中国北车，目前正加速驶入新能源领域。3月12日，中国北车透露，旗下永济电机公司已成功研制出我国最大功率风光互补交流器，并已在青海装机通过验证试验。该装置在实现风力和太阳能组合发电的基础上，能自动调配电量，有效解决电能平稳馈送电网等难题，市场前景广阔。

我国风能资源丰富，可开发利用的风能储量高达10亿KW，而在风力资源充沛的地区，往往太阳光照资源也相对丰富。特别是在我国中西部地区的风电场，利用现有设备和场地，同步开发风能和太阳能发电，将有效发挥地域优势，进一步促进清洁能源的高效利用。中国北车自主研发的风光互补变流器，基于风能和太阳能的互补结合，使发电机组在工作时可同步采撷两种新能源，实现共同发电。同时，针对传统风电机组工作效率不均匀的特点，风光互补变流器可以合理分配风力和太阳能发电量的大小，通过互补来满足发电机组的额定发电功率，确保设备的可靠运行。

将风力与太阳能发电合并利用，实现两种能源发电量的合理调配，是新能源利用领域的重要课题，备受关注。中国北车永济公司作为我国最大的风力发电机配件供应商，充分发挥企业雄厚的技术优势，积极开展技术创新，已取得了包括成功研制我国单机功率最大双馈异步风力发电机、成功掌握风电双馈变流器核心技术等多项科研成果，并顺利实施产业化。此次，永济电机公司研发成功的风光互补交流器，最大功率达到750kW，亦是我国自主研发的最大功率同类产品。目前，该产品已在青海省乌兰光伏发电基地通过并网发电的验证试验，将于今年开始批量装机。

据了解，近几年全球清洁能源利用的增长率一直保持在30%以上，随着自主国产化技术的开发和逐步成熟，我国新能源发电行业将迎来更加广阔的“风光”前景。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/45028.html>