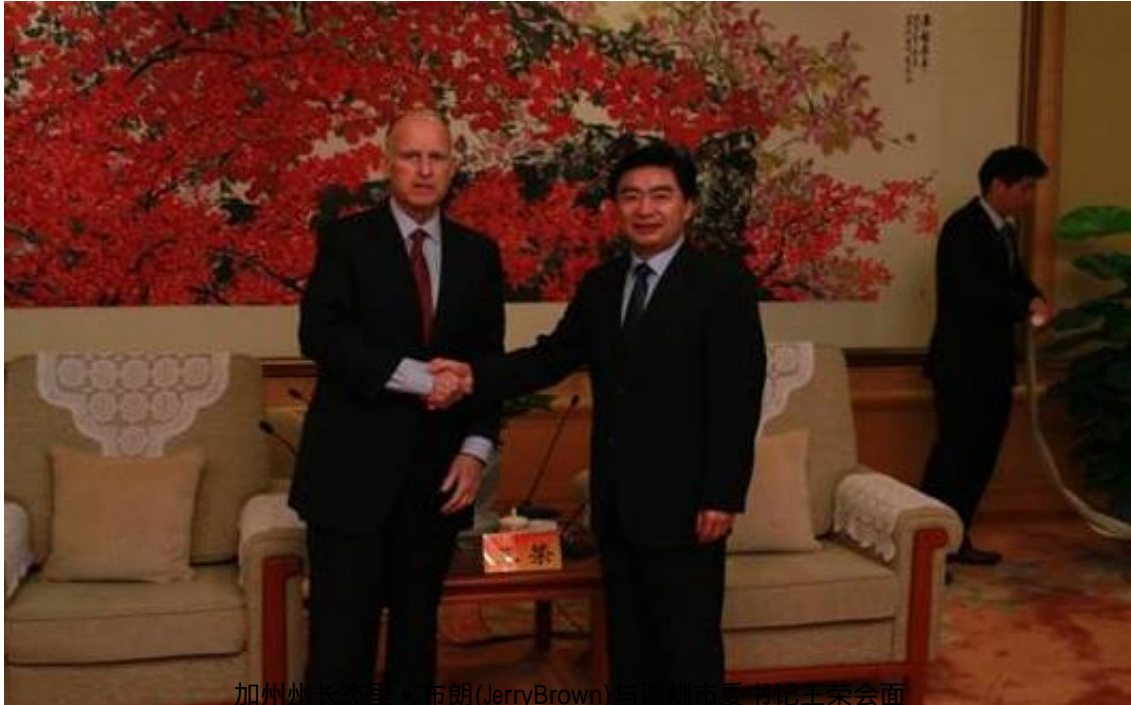


美加州州长乘e6抵深 携比亚迪在美推广电动车

4月16日，加州州长杰里·布朗(JerryBrown)乘坐比亚迪纯电动e6从广州抵达鹏城，与深圳市委书记王荣会面，并访问国内新能源领军企业比亚迪，共谋在美推广电动车事宜。



加州州长杰里·布朗(JerryBrown)与深圳市委书记王荣会面

从广州到深圳加州州长全程电动出行

16日，布朗一行从广州出发，乘坐比亚迪e6前往深圳，在深圳与市委书记王荣会面后，又赴比亚迪坪山总部参观，全程200公里，e6全程顺利运行，中途未补电。

据悉，e6是全球续驶里程最长的纯电动车，综合工况下单次充电后续驶里程可达300公里。目前已有800台e6纯电动出租车在深圳顺利运营，单车最长运营时间已两年，单车累计里程接近29万公里，远超普通私家车10年的行驶里程。上周抽出行驶里程最长的两台e6（单车行驶里程近29万）实地测试，二者满电单次里程都在280公里以上（286.8公里和281.2公里），e6的品质和电池耐久性得到了充分的验证。

由于e6超长的续航里程和优越的产品性能，加州州政府指定其为此次加州代表团访深的交通用车。



布朗一行乘坐比亚迪纯电动e6从广州前往深圳

政府力推深圳电动车保有量领跑全球

在深圳，市委书记王荣与布朗州长会面。会谈中，王荣书记向布朗州长介绍了深圳发展新能源车的情况。布朗表示：“加州希望紧密地与深圳合作，利用双方在新能源车领域的优势来普及电动车，通过创新的方式和想象力来减少对石化燃料的依赖。加州计划到2025年零排放车数量达到100万辆。加强与像比亚迪这样的深圳企业的合作，我们有信心实现这一目标。”

目前深圳是全球应用电动汽车最多的城市之一，其中比亚迪e6出租车800台、K9纯电动大巴200台。截至2013年3月底，先后在深圳投入公交运营的800台e6纯电动出租车累计总行驶里程接近6500万公里，单车最高里程接近29万公里，相当于普通私家车10年以上的行驶里程。同样在深圳运营的200台K9纯电动大巴累计总行驶里程超过1500万公里，单车里程超11万公里。去年12月比亚迪还成功中标深圳电动警务用车采购大单，向深圳市公安局交付500台e6纯电动警务用车。城市公交电动化、公务车电动化的发展思路推动了电动车在深圳的快速普及，深圳市已经宣布，城市公共交通将只采购电动车，逐步取代燃油车。

政府官员更带头示范，此前有关深圳市委书记王荣每天乘坐比亚迪e6电动车上下班的报道已经在全国各地传开，今年“两会”期间，国家科技部部长万钢乘坐e6的图片也频频见于报端。

州长力邀中国电动车领军企业美国建厂

16日中午，布朗一行乘坐比亚迪e6纯电动车赶往比亚迪总部，在与集团总裁王传福的会谈中，布朗表示：“为了实现到2025年零排放车数量达到100万辆的目标，我们需要比亚迪的帮助，我们希望与比亚迪建立更深层次的合作关系及友谊，达成丰硕的成果。”

近年来，比亚迪大力推展海外新能源业务，在全球范围对电动车进行了广泛布局。其中美国市场备受重视，去年12月，比亚迪高级副总裁、美国业务负责人李柯曾表示2013年将在美国建厂，预计该厂2014年电动巴士产量在50到100辆之间。此次加州州长的力邀释放出美方的重视与期待。比亚迪与加州有良好的合作经历，早在2011年下半年就在加州洛杉矶设立北美总部，向外界透露出进军美国的雄心。

最近，比亚迪又获加州长滩运输公司订单，将于2014年6月向后者交付10辆K9巴士，总价值为1,400万美元。据悉，这批巴士将在加州南部城市兰开斯特总装。谈及比亚迪在加州建立大巴厂的计划时，布朗表示：“本届加州政府对电动车有着非常大的承诺和支持，我们欢迎比亚迪尽早在加州建立大巴工厂。”

在全球其它地区，比亚迪的公共交通电动化进程也在顺利推进。目前比亚迪正向英国伦敦引入50辆e6出租车；计划

于今年上半年在南美城市波哥大试运营49辆e6；今年5月e6出租车还有望进入香港市场。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/46341.html>