

郭孔辉认为锂电池技术三五年内难以突破

9月26日在首都大酒店举行的第八届北京动力锂离子电池技术及产业发展国际论坛，郭孔辉院士在论坛间隙向大智慧通讯社表示，新一轮的新能源汽车补贴在纯电动汽车上逐年减少，显示了政府倒逼企业推动新能源汽车市场化的决心。



中国工程院院士郭孔辉

郭孔辉表示，新能源汽车发展依赖政府补贴不是长久之计，目前来看，锂离子电池技术远远没有达到可以大规模市场化的程度。近几年来锂电池技术也取得了一定的突破，但未来五年内难以看到市场化的前景。郭孔辉表示微小型电动车是电动汽车发展的一个亮点，在没有补贴的情况下基本可以实现盈利并反哺科研，但发改委等部门并不认可。

郭孔辉院士认为，目前新能源汽车补贴范围内的电动车大多未获市场认可。2013年初，郭孔辉、杨裕生、陈清泉、田绍武、彭苏萍、顾国彪、韩英铎等7位院士曾联合建议，以微小型电动车为新能源汽车的突破口，给予最高车速80km/h，续航里程80km以下的电动车以新能源汽车的资质，建议准许登记牌照及上路。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/52563.html>