

再制造是节能“新星”

在节能节材方面，再制造意味着“一颗新星的诞生”。

一组实验的对比结果非常令人吃惊：制造1台新起动机平均消耗的能源是再制造所需能源的11倍之多。交流发电机的情形也类似。交流发电机制造过程所消耗能源是再制造过程的近7倍多。换句话说，再制造这些产品仅仅需要制造过程所需能源的7%（起动机）和14%（交流发电机）。

在节约能源方面：全球再制造每年节约的能量高达120万亿BTUs（英国的能量单位）。这相当于：1600万桶原油，或者说350艘油轮所运输的原油；7.5万辆汽车终生所消耗的油料；8家中等规模核电站的年发电总量；180万名员工在工商业活动中所需的能源总量。

在节约材料方面，全球再制造每年节约的材料总量高达1400千万t，这个数目的材料：可以装满23万节车厢，在铁路上排列起来将长达1650英里。

再制造因其在保护环境和创造就业岗位方面的巨大贡献，受到了政府部门的日益重视。公共行政管理部门和私人企业在采购办公家具、计算机系统或汽车方面的有关产品时，也往往会优先购买可再制造的产品，或者直接购买再制造的产品。（摘自德国罗尔夫·施泰因希尔佩《再制造——再循环的最佳形式》）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/52883.html>