

博莱克·威奇携手康泰斯为中国汽车改用清洁天然气燃料提供持续动力

博莱克·威奇 (Black & Veatch) 携手康泰斯 (Chemtex) 继续为中国交通运输液化天然气 (LNG) 市场的快速发展提供支持。

博莱克·威奇与康泰斯通过合作，与内蒙古自治区鄂尔多斯市华清能源公司签订合同，为其提供年生产量40万吨液化天然气的加工设备。这些液化天然气将作为柴油和汽油的替代燃料，主要用于卡车和其他车辆的燃料。

这是博莱克·威奇与康泰斯将要向鄂尔多斯市华清能源有限公司提供的第三座同时也是最大的液化天然气(LNG)工厂。

“2005年我们选择了博莱克·威奇与康泰斯，在内蒙古鄂尔多斯和四川达州分别建成了两座年产20万吨的液化天然气(LNG)工厂，”鄂尔多斯市华清能源有限责任公司董事长吴乐先先生提到，“至今工厂运转正常，是行业内的标杆和样板。时至今日，在内蒙古华清能源建设新的40万吨液化天然气(LNG)项目时，我们依然选择与博莱克·威奇及康泰斯合作，彼此携手共进，我们依然相信选择博莱克·威奇与康泰斯就是选择了成功！”

在中国，各级地方政府都在积极引导出租车、公交车、警车、垃圾运输车和其他车辆使用天然气燃料。据估计，在去年全国使用天然气作为燃料的汽车总计约150万辆。

同博莱克·威奇参与建设的其他液化天然气(LNG)设施一样，鄂尔多斯市的液化天然气(LNG)工厂也将应用博莱克·威奇的特有专利技术——PRICO® LNG技术。康泰斯将提供工程、采购和建设方面的服务。

博莱克·威奇中国区油气业务发展总监周要武先生谈到：“近年来，中国的液化天然气(LNG)产业发展迅速，这是有目共睹的，而且液化天然气(LNG)在交通运输方面发展迅速，其势头之迅猛远远超越我们涉足的其他市场。地方政府对此功不可没，比如在北京，计划到今年年底，北京市将引入逾3000辆以液化天然气为燃料的公交车。尤其是，天然气和液化天然气在提高中国农村居民的生活质量方面也将扮演着越来越举足轻重的角色，因为在中国广大的农村地区，能源分配的公共设施发展还处于初级阶段。”

康泰斯中国首席执行官马贤银先生表示：“能与鄂尔多斯市华清能源有限公司合作，赢得其信任，由我们的团队来完成液化天然气(LNG)扩建项目，对此我们感到非常荣幸。我们将与博莱克·威奇共同努力，为中国提供最好的液化天然气(LNG)项目解决方案。中国社会的目标是全国各地的汽车都可以使用清洁天然气作为基础燃料，而我们将一如既往地支持这一目标的实现。”

鄂尔多斯华清扩建项目将分两个阶段交付，时间预计分别为2014年12月和2015年5月。【中国北京，2013年10月22日】

编者按：

20世纪60年代以来，博莱克·威奇一直是液化天然气(LNG)行业的领军人物。目前，博莱克·威奇建成运营中的工厂有26个，已生产逾1亿5千万公吨液化天然气。其中21个工厂采用了博莱克·威奇的PRICO®专利技术。在全球，还有16个工厂正在建设当中。

天然气汽车 (NGV) 以压缩天然气 (CNG) 或液化天然气 (LNG) 为燃料。后者能量密度更小，能量潜力更大，更适合长途行驶使用，因此更多的卡车和公交车等大型汽车将使用液化天然气。使用液化石油气 (LPG) 的汽车不属于天然气汽车。

2005年至今，博莱克·威奇和康泰斯已经在中国中标19个液化天然气(LNG)项目，另有一些项目正处于谈判终期。公司在中国的所有项目都应用了博莱克·威奇的专利技术PRICO® LNG。其在中国的19处设备都将于未来的两年内投入使用。点[这里](#)和[这里](#)可下载博莱克·威奇和康泰斯在鄂尔多斯建立的第一处设备的图片。

由博莱克·威奇公司成功开发的PRICO®技术是将天然气液化的创新工艺。这项技术使得液化后的天然气可通过卡车或远洋游轮运输。这一工艺应用了博莱克·威奇的专利天然气液化单混合制冷剂回路技术。该工艺具有以下四大优势：

- o 投资成本和运营费用低
- o 制冷系统简易，仅需极少的设备
- o 简便的控制和维护程序
- o 原料气组合非常灵活

关于Black & Veatch

博莱克·威奇公司是一家员工持股的，在能源，水处理，电信和政府服务建设领域重点人力基础设施™的全球领导者。公司创建于1915年，我们通过提供咨询服务、工程设计、施工、项目管理来帮助100多个国家的客户来改善他们的生活。2012年公司营业收入达到33亿美元，请关注我们官方网站www.bv.com，以及社交媒体。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/53406.html>