

苗圩：迫切治霾的心情都是一样的

国务院新闻办公室定于2013年12月23日(星期一)上午10时举行新闻发布会，请工业和信息化部部长苗圩介绍全面深化改革、加快推进新型工业化工作情况，并答记者问。

到今年12月份以来，中国又出现了一轮大范围的雾霾天气，有上百个城市持续了至少一周的雾霾，波及到了25个省份。有的观点认为工业污染是雾霾天气的原因之一，请问工信部在工业领域的污染治理和节能减排方面，明年会有哪些具体措施？

苗圩：确实，雾霾天气对所有人都带来了不良影响，治理雾霾，我和大家的心情一样迫切。造成雾霾天气的原因可以说是多方面的，我也是听环保部门的同志介绍，大概每个城市的情况不完全一样，但是产生雾霾，本地的因素大概有四个方面：第一，本地的燃煤，包括生产的燃煤。第二，机动车。第三，工业锅炉。第四，建筑工地的扬尘。当然，除了本地产生的原因以外，还有周边地区污染和本地污染叠加的因素。所以，通过这些因素来看，确实是很复杂的一件事情。

国务院制定了关于防止大气污染的包括治理雾霾的“大气10条”，有10条措施，来积极推动解决这项问题。作为工业行业的管理部门，我们也是责无旁贷。我们想采取以下几个方面的措施，来使工业的生产过程和一部分工业产品能够提高清洁化水平，为治理空气污染做出贡献。

第一，抓紧研究制定工业领域落实国务院大气污染防治行动计划的具体实施方案，指导工业领域全面开展大气污染防治工作。

第二，要突出重点，加大产业结构调整力度，特别是对钢铁、电解铝、水泥、平板玻璃这些严重产能过剩、高耗能行业，采取几条措施：

一是几年之内严禁新开工项目，除非是执行等量或者减量置换的项目，在京津冀、长三角、珠三角这些地方执行减量置换，其他地方最多执行等量置换，允许结合企业的改造、企业的搬迁，建一些新的项目，以省为单位，实行等量或者减量置换。同时，对在建设和已经建成的项目，也要逐个清理，不达标的坚决停产。加快淘汰落后产能的工作力度，力争提前一年完成“十二五”确定的19个行业淘汰落后产能的任务，在2015年继续争取在19个行业再多淘汰一批落后产能。

三是强化源头治理，全面推行清洁生产，重点推进京津冀及周边地区工业企业实行清洁生产水平提升计划，这个计划将于近期发布。同时适时启动长三角、珠三角等“三区十群”工业企业实施清洁生产水平提升计划，从源头上削减污染物的产生，促进区域空气环境质量的改善。

四是加大推广力度，特别是机动车产品的升级。现在全国已经普遍实行了国4的排放标准，北京3月1日提前实施了国5的排放标准。就尾气的颗粒物排放，标准上如果达到国5，比国4下降80%，也就是国5排放车的颗粒物只相当于国4的20%，这个力度是相当之大的。

当然，在这项工作推进过程当中，还有一个油车的匹配问题，在全国范围内，我们普遍供应能够符合国5车用汽油和柴油，还需一段时间，现在只能保证北京等地区国5燃油的供应。当然这又带来一个问题，北京车在北京能加到国5的油，到河北省就加不到国5的油了，这也是一个现实的问题。但是比这个问题更大的就是大量的社会在用车辆，别说国5了，甚至有的还达不到国2、国3的排放标准。对这些车到底怎么办？

有些地方，像北京市，已经在公共交通包括出租行业提高了标准，鼓励支持应用新能源汽车和符合国5排放标准的汽车。但是对于私家用车，这是很复杂的一个现实问题，又不能强制报废，因为他买车的时候是符合当时排放要求的，总体上得区分不同的情况。首先对黄标车，达不到国1排放标准以前的车加大淘汰力度，对于其他的车要区分不同的情况，不一定报废，但是要提前更新；还有个可能是要采取“黄改绿”，就是有一些补偿，使它的发动机做一些改动，在残值比较高的情况下达到新的排放标准。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/55782.html>