

上海将出新能源车地方补贴目录



多位业内人士近日表示，上海市的地方新能源汽车地方补贴政策和补贴目录将会很快出台，且2013-2015年每年的补贴金额一致，不会采取逐渐减少补贴额度的退坡机制，目前江淮汽车、北京汽车的新能源汽车车型都希望进入上海市的地方补贴目录。上汽集团荣威550Plug in新能源车型，预期能够享受国家和上海地方的共6.5万元/辆补贴。

财政部2013年11月26日公布了2013-2015年第一批新能源汽车推广城市名单，新能源车企都在观望各推广城市配套的新能源汽车补贴政策，入选城市目前都尚未公布本地的配套补贴政策。

上海市新能源汽车地方补贴不退坡

上海市新能源汽车推进办工作人员表示，上海市的地方新能源汽车补贴不会像国家一样实行退坡机制，2013-2015年每年补贴金额一致。

2013年上海市给予上汽集团荣威E50新能源汽车的补贴金额为4万元/辆。目前，上海市2014年的具体补贴额度还没出来。不过一位业内专家透露，2013-2015年上海市有望对入选补贴目录的新能源小客车，每辆继续补贴4万元。

去年9月16日，工信部等四部委联合发布的《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》显示，2013年，国家对纯电动乘用车最高可以补贴6万元/辆，但在2014年、2015年，补贴额度将分别下调到2013年标准的90%和80%。

北汽、江淮汽车新能源车型希望进入上海地方补贴目录

自《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》和推广城市名单出炉后，业内最为关注的是有哪些车型可以进入各地的地方补贴名单，补贴额度是多少。

上述专家透露，江淮汽车爱意为车型和北汽E150车型目前都希望进入上海市场，他表示，“不过在售后服务、实时监控等方面这两款车还没有完全准备好。”依其说法，北汽E150车型很有可能会入选上海市新能源汽车补贴目录。而江淮汽车内部人士称，“上海市将会很快会公布补贴车型目录，江淮的车型入选应该没什么问题。”

作为上海市的本地车企上汽集团，其除了荣威E50之外，今年11月份在广州车展上市的插电式混合动力车荣威550也

备受市场关注。在对比全国市场上已有的新能源车型后，上述专家表示比较看好上汽荣威550Plug in，他认为该车在插电式混合动力车中性价比最高，相比之下，比亚迪秦车型电池多且重，车身较重的情况下耗能也大，上海市节能指标较为严格，比亚迪秦车型难以进入上海市场有这方面的原因。

已进入上海市新能源汽车补贴名单目录的车型

上海高瞻新能源汽车销售服务有限公司的工作人员介绍，目前在其店中销售的新能源汽车中，有四款能够享受国家与上海市的补贴，以及免费车牌，它们分别为上海通用赛欧SPRINGO、上汽荣威E50、上汽荣威550Plug in、奇瑞瑞麟M1-EV。另外不能享受上海市地方新能源购车补贴和免费牌照的车型为中科力帆的两款车型及北京汽车E150车型等。

高瞻公司的工作人员介绍，插电式混合动力轿车荣威550Plug in预期能够享受国家和上海地方的共6.5万元/辆补贴，“过几天样车就要到店里，现在买车预计到3月份能够拿到车。”据了解该款荣威550Plug in目前官方指导售价为24.88万元和25.98万元，扣除补贴后，售价分别为18.38万元和19.48万元。

“上汽另一款新能源车荣威E50在国家新能源汽车补贴政策出台后，售价变化不大”，高瞻公司工作人员称，“国家对纯电动车的补贴标准按照续驶里程来计算，这意味着国家对荣威E50的补贴额度将减少，但是厂家可能会对该车提供一定的补贴，虽然上海市地方补贴政策暂没有出台，但预计荣威E50售价前后变化不会很大。”

据了解，另外能够享受上海市地方补贴的车型为上海通用赛欧SPRINGO和奇瑞瑞麟M1-EV。赛欧SPRINGO车型2013年能够享受国家6万元和上海4万元的补贴，扣除补贴后的售价为15.88万元。奇瑞瑞麟M1-EV车型2013年扣除补贴后的最终售价为8万多元，原价为16.98万元。据工作人员介绍，2014年的这几款车型售价，将会根据上海市政府给予的补贴额度进行调整。

上海高瞻新能源汽车销售服务有限公司是高瞻电动车有限公司和上海国际汽车城成立的合资公司，在上海市开展新能源汽车经销、租赁、营运、配套服务和智能管理等一站式集成性的综合服务业务。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/56152.html>