

专家认为新能源客车替换潮不会马上到来

新能源汽车包括混合动力汽车、纯电动汽车(太阳能汽车)、燃料电池电动汽车、氢发动机汽车、其他新能源(如高效储能器、二甲醚)汽车等各类别产品。2013年9月四部委联合发布《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》，要求示范区域新增或更新的公交车辆中新能源汽车比例不低于30%。2013年11月首批28个新能源汽车推广城市公布，新能源汽车的推广规模接近25万辆，其中新能源客车约6万-8万辆。



目前，纯电动公交在国内很多城市已很常见了

但专家认为，新能源客车替换潮不会马上到来，但会提高相关公司的收入水平。新能源公交车的拉动会更多体现在收入和利润上，传统公交车价格在40万元左右，插电式新能源公交单价为80万-85万元。假设公交车行业占比35%，新能源公交车占比30%，收入增速将高出销量增速8-9个百分点。

目前新能源公交车扣除补贴后售价40万-50万元即可覆盖正常成本和利润。当前补贴包括国家补贴和地方补贴两部分，可使客车企业获得高出正常客车的利润。并且一旦新能源公交车上量，成本会迅速下降，利润率会大幅上升。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/56553.html>