

## 日本JX控股将开发可安全大量运输氢的技术

链接:www.china-nengyuan.com/news/56704.html

来源:商务部网站

## 日本JX控股将开发可安全大量运输氢的技术

日本JX控股公司(JX HOLDINGS)计划面向燃料电池车提供低成本氢。该公司将开发可安全大量运输氢的技术,并在2020年之前开始建设采用新技术的供应网。力争使供给成本降低30%左右,使氢的价格降至汽油的水平。作为日本最大石油批发商,该公司在推动氢的低价化后,有望推动燃料电池车的普及。

可以实现二氧化碳(CO2)零排放的燃料电池车被视为环保车的有力竞争者,丰田和本田将自2015年起开始量产和销售。日本政府也计划在2015年度之前在日本国内100个地点建立相当于加油站的"加氢站"。不过,如果换算为相同行驶距离的价格,氢与汽油相比在成本上被认为达到2倍以上、加之"加氢站"的建设费也将达到每处约3亿~5亿日元,这些成为在普及上的难题。

JX控股旗下核心企业JX日矿日石能源开发的技术是把自身炼油厂生产的氢溶于甲苯,使之液体化,然后在常温常压状态下利用拖车运往加氢站。给车充填氢燃料时,将利用自主开发的催化剂使之恢复为气体。

目前采用的方法是以高压压缩方式利用专用拖车运输和储藏气体氢。如果进行液化,将不再需要高强度碳纤维氢气瓶和防止爆炸的设备等,而且可以利用汽油用拖车和油罐。而加氢站建设费将为2亿日元,将比目前几乎减少一半。 在通过液化缩小体积后,运输量也将增加至2倍。

燃料电池车每次充填燃料可行驶的续航距离与汽油车不相上下,而到2015年,车辆价格预计在500万日元(约合人民币28.83万元)左右。而如果氢的供给量增加,价格也将下降。这些因素有望刺激车辆需求、进而推动车辆价格进一步下降,并形成良性循环。关于利用甲苯使氢液化的技术,日本千代田化工建设公司也在进行开发,而在相关基础设施的技术开发方面,日本企业也具有世界领先水平。

原文地址: http://www.china-nengyuan.com/news/56704.html