

2014年杭州将新建17个“微公交”站点



外形类似“smart”的公共电动汽车——“微公交”，今后会更多地出现在杭城的大街小巷。此举将使得杭城尾气更少、天更蓝。

25日，西湖区召开“两会”，会上透露，杭州今年将在原有2个“微公交”站点的基础上，新增17个“微公交”站点，其中16个在西湖区，1个在滨江区，未来还将规划更多站点。

今年要新增17个“微公交”站点

新增的17个“微公交”站点：西湖科技园3个，蒋村崇益路口2个，三墩镇中心幼儿园附近1个，转塘街道美院门口、云计算工业园、双流公园分别有1个，蒋村街道办事处边上1个，留下浙江工业大学和科技大学附近共有4个，双浦镇政府边上1个，紫金华公园地下停车库1个，滨江区吉利集团总部1个。

“微公交”的优势在哪里，是否会改变老百姓的出行习惯？

记者以新建的两个站点西湖科技园和浙江工业大学为例，算了一笔账。目前，电动汽车的租金为每小时20元，而这两个地点驾车不走高速的最短距离为15.6公里，这条路线车流量比较少，正常情况下30多分钟就可以从一地到另一地。也就是说，用电动汽车只要花20元就能搞定，而坐出租车则要超过50元。很明显，跑长途和不堵车的前提下，“微公交”更有优势。

浙江康迪电动汽车有限公司有关负责人说：“‘微公交’将在去年试运行的基础上全面铺开，很多地方也会不断完善。”

记者发现，今年“微公交”建设有一个很大的变化，站点建设已经向郊区延伸，避开车满为患的主城区，既体现了电动汽车出行的性价比，也方便乡镇老百姓的出行。纯电动汽车左中右微公交总经理陶云德说，“微公交”的运行模式和杭州公共自行车差不多，租的车可以到任何站点归还。“今后站点的覆盖面广了，还车就非常方便了。”

将和酒店及停车库合作建充电站

“这车非常好开，挺环保。”昨日下午4时，记者在古荡科技园租车点遇到了刚租到车的陈先生，他认为唯一的缺点就是还车不方便，“只有两个还车点，用完只能跑到这里来还车。”据了解，古荡科技园目前租车点平均每天有20位租客，节假日50位左右。

事实上，陈先生的顾虑，会在计划的30多个站点都建成后消除。今后，新建站点将根据当地实际情况，建成车位30

-300个不等，“以将要完工的西湖科技园为例，周边白领较多，需求比较大，每个站点都配备车位120个。”记者了解到，已经建成的古荡科技园和古荡街道办事处附近的“微公交”站点相对较小，“每个站点标准配置是62辆车，根据实际情况上下浮动。”古荡科技园租车点负责人说。

为了防止电动汽车半路没电，今年，“微公交”还将和大型酒店及地下停车库合作建充电站，目前已经合作的有杭州蓝天清水湾国际大酒店、杭州黄龙饭店、浙江国际大酒店、杭州西溪宾馆等11家酒店，新增的充电站可以在每个“微公交”站点查询。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/57083.html>