

2014年山西将推6万台甲醇汽车



排量1.6升的家用轿车跑一公里，汽油车需要0.7元，而甲醇车只要0.34元。如果一个月跑1500公里，甲醇车可以比汽油车省540元，这是它最直观的优点。2月14日，记者从山西省经信委获悉，今年山西省将计划推广6万台甲醇车上路。

自去年3月13日山西省甲醇车试点正式启动以来，到目前为止已将近一年。从目前的情况看，甲醇汽车在动力、舒适性、安全性都不变的前提下，一年可比汽油车省下一半的燃料费用。

在晋中市的街头，经常会看到一款车体是白绿相间的出租车，这是山西省首批运营的甲醇汽车。与别的出租车以汽油、天然气为“伙食”不同，这款车主要“吃”的是甲醇。有3年出租车驾驶经验的连永平在今年年初换了装备，将开了近两年的天然气车升级成了甲醇车。连永平告诉记者，甲醇汽车动力和汽油车几乎没什么区别，这款车是双燃料、双管路，启动时用汽油，平时用甲醇。

不少开甲醇车的司机都反映，甲醇车比汽油车省钱，汽油车跑一公里0.7元，甲醇车才0.3元多，比天然气稍微贵点。“不过，天然气车在后备厢要背一个很大的高压罐，客人放大行李时不方便。由于高压罐比较重，车在行驶中还容易翘头。和排量1.6升的捷达相比，甲醇车动力不减还更环保。”甲醇车经济与环保的优势深受出租车司机的青睐，为了扩大山西省新能源汽车推广范围，山西省省将节能与新能源汽车工程列入全省22项工业领域重点节能环保产业工程中。

据悉，山西省将发挥甲醇燃料、甲醇发动机、改装车技术优势，以国家级甲醇汽车试点为契机，带动山西省甲醇燃料、改装车装备、整车的销售，同时，在晋中、长治建设集甲醇核心技术输出、甲醇燃料供应、甲醇汽车和零部件生产为一体的特色产业基地。鼓励公交、出租车使用甲醇、煤层气动力车、电动汽车，支持新能源汽车产业发展。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/57662.html>