

长沙雨花区打造汽车制造产业集群



比亚迪M6汽车

马年伊始，受美国电动车巨头特斯拉影响，A股新能源汽车概念相关个股刮起了“天天一字涨停”的旋风，市场人士分析称，国产电动车龙头企业比亚迪，无疑将是阻击特斯拉进军中国市场这个战局中的主力军。

长沙市雨花区，或将成为这场阻击战的阵地之一。

在2月22日召开的雨花区2014年经济工作会议上，雨花区计划助推比亚迪提高整车产销能力，延伸汽车制造上下游产业链，促进汽配与整车企业集群发展。

为支持本土新能源汽车企业，雨花区还用长沙造比亚迪新型汽车，奖励了36家纳税大户。

打造汽车制造产业集群

2月22日，在长沙市雨花区经济工作会议的会场外，36台崭新的比亚迪M6汽车披红挂彩，静静地等候着他们的新主人，引来许多人围观。

“她”们的婆家，是雨花区36家企业“纳税大户”。

原来，为了表彰中国交通银行股份有限公司湖南省分行等36家年度企业“纳税大户”，雨花区改变以往发放现金的惯例，直接奖励雨花经开区比亚迪公司推出的新型M6汽车，以“用实际行动支持企业经营与园区发展”。

众所皆知，新型工业的发展步伐，已经成为测量一个区域经济内在迸发力的“温度计”。2013年，雨花规模工业企业达100家，其中比亚迪电动大巴、乘用车实现量产产销。

在此基础上，雨花区计划在2014年打造工业产业集群，助推比亚迪提高整车产销能力，延伸汽车制造上下游产业链，促进汽配与整车企业集群发展。

同时，雨花区区长邱继兴在经济工作会议讲话时还表示，支持比亚迪、长泰等企业建设国家和省市级企业工程技术中心；同时，以比亚迪汽车城为依托，打造区域新能源汽车消费中心，为扩大外来消费、推动消费结构升级提供有力

支撑。

牵好项目建设“牛鼻子”

据雨花区区委书记周杏武介绍，去年雨花区实现地区生产总值1300.3亿元(含中烟)，增长9.5%，总量居中部城区第一；财政总收入突破100亿元大关，达到108.67亿元，增长18.1%，成为全省唯一财政总收入过百亿的城区。

个中原由，正如邱继兴所说的：“项目是经济发展的‘生命线’。”雨花区委书记周杏武也曾在2月中旬探研重点项目时说过，要牢牢牵好项目建设这个“牛鼻子”，项目建设不进则退，慢进也是退。

据了解，继2013年全区登记在册的亿元以上产业项目达166个，项目总量、投资额、开工率均居全市之先后，2014年，雨花区计划铺排重大产业项目80个，年度计划投资256亿元。

而要逐步形成汽车制造、节能环保、信息技术和医疗器械等产业集群，无疑需要进一步夯实工业发展平台。就此，雨花区将瞄准高端精密制造产业、总部基地及工业标准厂房、产城一体高住配套项目和健康产业园四大板块，力争引进项目100个。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/57971.html>