大金龙：“ 龙翼 ”展翅 佳作迭出

2013年5月21日，大金龙在京正式发布其自主研发、具有国内领先水平的商用车车联网平台——“ 龙翼 ”车联网科技平台。这是大金龙近年以来致力打造“ 科技金龙 ”最集中的成果体现，也是其通过注入新科技元素，向提供全面解决方案的服务型制造企业转型的重要一步。

彼时的客车行业，车联网并非新鲜事物。对于业界人士之于“ 龙翼 ”有何不同的疑问，大金龙给出的答案是，它突破了车联网产品的传统功能范围，致力于深度解决客车运营商面临的挑战，可以为客运、公交、团体等不同行业的用户量身定制系统解决方案，全面升级客车使用价值和客车运输行业的竞争能力。

彼时的客车市场，潮流涌动，冰火交融。一方面，在客运安全警钟长鸣、政策标准不断加严、高铁速度势不可挡、运营成本攀升下，客运企业亟需更安全、更节能、更舒适和更经济的车辆来力挽狂澜；另一方面，在治理雾霾提升到全民族全社会的高度，推行节能环保和打造绿色“ 公交都市 ”的大背景下，公交市场，尤其是新能源公交市场蓬勃发展，定制公交、商务通勤车等定制化服务也大受热捧。这些多样化的需求无一不迫切需要科学的、系统的应对解决方案。

2013年，借助“ 龙翼 ”的翅膀，科技金龙的浑厚底蕴得以充分发挥，大金龙精准定位客户需求，打造出一款款精雕细琢的上乘之作。

XMQ6129Y5：当之无愧的“ 客车安全之星 ”

安全是客运行业永恒的关注点，但是自2012年的8.26重大交通事故之后，国家及各地运管机构对客运安全提出了更高的要求，客车本身的主被动安全和对车辆运营的即时监管成为客运企业新的需求。

2013金龙龙翼杯比赛指定用车XMQ6129Y5

2013年7月，全国交通运输行业职业技能竞赛暨“ 金龙龙翼杯 ”机动车驾驶员竞赛在京举行启动仪式。通过此赛事，大金龙助力交通运输部深入打造2013“ 客运安全年 ”，在安全节能等方面有着不俗创新的XMQ6129Y5被指定为竞赛用车。

采用全承载技术，搭载“ 龙翼 ”多项自主创新应用，包括道路自动限速控制系统、车道偏离报警系统、前向防撞报

警系统、全景环视系统、ECO－Driving节油驾驶提醒系统和智慧驱动控制系统等；车身骨架通过选用优质钢材和合理的结构设计，保证车辆侧翻时不产生过大变形，确保车内乘客有足够安全的生存空间……舒适美观兼具XMQ6129Y5可谓融合主动安全技术和科学节油的新一代科技客车典范。

2013年8月2日，“ 纪念中国汽车60周年—中国自主汽车发展论坛暨第四届中国自主品牌汽车博览会 ”在北京举行，XMQ6129Y5一举摘得中国自主汽车行业最权威的大奖之一——客车科技创新奖，这不仅是对大金龙多年来以技术创新为核心、不断提升客车价值的最好嘉奖，也是对金龙人坚持自主创新道路的充分肯定。

XMQ6129Y5还是当之无愧的“ 客车安全之星 ”。2013年12月20日，在北京举行的“ 第八届影响中国客车业颁奖盛典 ”上，“ 大金龙 XMQ6129Y ”被行业读者与专家评为“ 影响中国客车业・2013年度客车安全之星 ”。

XMQ6115Y：传承国车经典 大客平台智慧之选

2013年5月13日，《营运客车类型划分及等级评定》(JT/T325-2013标准)开始实施，要求特大型客车及大型高二高三级客车全部为全承载式车身，同时将大型客车和特大型客车座位间距增加了10-20mm。“ 49+1+1 ”的高等级客车座位数限制开始让越来越多的客车用户关注到“ 座位成本 ”的概念。

紧跟国家政策导向，大金龙前瞻性地推出了XMQ6115Y新品车型。它是大金龙有着“ 国车 ”美誉的XMQ6115系列的传承和延续，也是一款既能够满足客运市场使用，又可兼顾团体、旅游等多个细分市场需求的新时代客车。

大客平台下智慧之选XMQ6115Y

XMQ6115Y基于“ 全承载车身+2550毫米车宽 ”的大客平台标准研发，不仅可以最大化满足乘坐舒适性，而且有效保证了车辆行驶的安全性，“ 龙翼 ”的多项主被动安全功能也令安全更有保障。豪华减震可调式驾驶员座椅、电动可调式后视镜等配备则为驾驶员创造了舒适的驾驶环境，充分体现出人性化的考量。“ 龙翼 ”运营管理系统则让客运经营者和管理者得以轻松实现对车辆的远程监控、数据查看和实时调度管理等。

XMQ6115Y同时也充分考虑到了客运企业降低运营成本的需求，标配的专属黄金动力，综合油耗仅为百公里20.6升，加之风扇电磁离合技术和轻量化铝仓门设计，让油耗节省效果更加明显。龙翼节能应用系统则可实现车辆动力链配置的调整，规范驾驶员节油驾驶行为，大大降低油耗。此外，超过8个立方的大行李舱为客运企业开辟到机场、火车站等特殊班线带来很大便利。

毫无疑问，XMQ6115Y从安全、舒适、经济和节能等多方面为客户考虑到了极致，满足了旅游、团体、客运等多个细分市场的需求，是一款黄金米段的精良产品。

XMQ6119AGBEV纯电动客车：最吸睛的新能源客车明星

大金龙是国内节能与新能源客车研发当之无愧的先驱，率先在业内提出新能源汽车研发“ 三位一体 ”的概念：自主开发关键核心技术，强化整车企业在新能源技术研发方面的主导地位；建立智能化的车队管理系统，为客户提供系统的运营解决方案；进行骨架结构优化和实现轻量化，降低车重的同时提高车辆的安全性、稳定性和节能效率。

在2013年8月的深圳交通博览会上，汇集了大金龙多项核心科技的新一代纯净能源城市公交客车——XMQ6119AGBEV新型纯电动客车成为了展会上最吸睛的新能源客车明星。

虽然纯电动客车能享受国家丰厚的财政补贴，节能减排效果也为世所公认，但续航里程短、电池衰减快、充电时间久、电池不匹配等切实存在的诸多问题还是令很多用户望而却步。

XMQ6119AGBEV拥有多项行业创新技术

XMQ6119AGBEV在这些难题上均有所突破。据介绍，大金龙这一厚积薄发的力作具有八大全能优势：350公里以上的超长续航里程；西门子双核电机驱动可适应全路况；BMS电池管理系统延长电池寿命并保持其运行可靠性和高效性；自主研发整车智能控制系统，车辆操控性表现更好，整车单位耗电量更低；智能水冷散热系统散热效率高、系统温升低、寿命长；实时绝缘电阻检测，可预知电池组漏电状况，保障整车安全；轻量车身减重600千克，耐用可靠；可根据具体运行路线、路况等因素，提供包含合适的优化车型、驾驶员培训课程、专业的售后服务团队，并借助龙翼智慧运营管理系统打造最佳的售后服务体系等系统解决方案。

不难看出，建立在大金龙十多年来对节能与新能源客车研发制造的基础上，XMQ6119AGBEV这一厚积薄发的力作已经抢占了新一轮新能源客车行业的制高点。

2014开年之初，在龙翼这一开放平台的强力支撑下，大金龙继续重拳出击，接连发布多款重量级新品。

2014年1月2日，大金龙在“ 国际田联金牌赛事 ”厦门国际马拉松赛上同期发布5.9米的“ 小龙人 ”校车。这一新品标配19座儿童座椅，灵活性和通过性兼顾，尤其适用于农村或城乡结合部学生上下学，是一款高性价比、仅B照就能开的校车。

2014年1月4日，由大金龙自主研发的纯电动商务通勤车XMQ6110C下线，并将在厦门试运行，体现了大金龙顺应市场变化研发新品，助力公共交通体系建设的又一创新之举。

2014年1月22日，有媒体报道称，大金龙新一代中巴产品“ 小龙威 ”将于近期厦门首发。据介绍，这款客车行业首款正向研发车尚未正式发布就已接到超过100辆订单。

这几款新品无一例外均装配了大金龙自主研发的“ 龙翼 ”车联网平台。“ 龙翼 ”已展翅，2014年，科技金龙将奉献更多佳作。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/58014.html