

中国2013年12月份纯电动乘用车产量康迪位居前两位

据相关报道，2013年12月份中国纯电动乘用车总产量达到6165辆，其中康迪牌SMA7000BEV和康迪牌SMA7001BEV两款纯电动轿车的产量位居前两位，合计产量超过2500辆。

康迪牌SMA7000BEV和康迪牌SMA7001BEV两款纯电动轿车在工信部许可的第255批汽车产品之中，同时也是工信部第52批节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐的车型。

康迪牌SMA7000BEV和康迪牌SMA7001BEV两款纯电动轿车是由康迪车业与吉利联合在原JNJ6290EV和JL7001BEV车型基础上升级而成的。原JNJ6290EV和JL7001BEV的工况法续驶里程均为 ≥ 120 公里，上述产品通过技术提升和生产企业的调整，其工况法续驶里程均为 ≥ 150 公里。

这意味着康迪牌SMA7000BEV和康迪牌SMA7001BEV两款纯电动轿车均能够按工况法续驶里程超过150公里的标准获得国家 and 地方政府的相关补贴。（根据国家2013年新能源汽车推广应用补贴标准，纯电动乘用车工况法续驶里程 ≤ 150 公里的补贴标准为3.5万圆人民币； ≥ 150 公里补贴标准为5万圆人民币）

公司董事长胡晓明表示：上述两款纯电动汽车在国内产量排名前2位进一步表明：康迪和吉利的合作正在有序推进，合作双方都对康迪电动汽车打造为领军企业充满信心。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/58455.html>