

环渤海动力煤价格指数 (BSPI) 周评(煤市行情)

本期平均价格:769 上期平均价格:774 环比:-0.65% 同比:—

低位发热量(元/吨)	秦皇岛港(元/吨)	黄骅港(元/吨)	天津港(元/吨)	曹妃甸港(元/吨)	国投京唐港(元/吨)	京唐港(元/吨)
5800K	825-835	815-825	815-825	825-835	825-835	840-850
5500K	770-780	740-750	775-785	770-780	765-775	775-785
5000K	675-685	670-680	675-685	670-680	665-675	675-685
4500K	585-595	585-595	595-605	585-595	580-590	575-585

(数据来源:秦皇岛煤炭市场网)

(2011年2月9日至2月15日),环渤海地区港口平仓的发热量5500大卡市场动力煤的综合平均价格报收769元/吨,环比下降了5元/吨。

本报告周期环渤海地区主流市场动力煤煤种交易价格的运行情况是:

发热量5500大卡/千克市场动力煤:在秦皇岛港、曹妃甸港、国投京唐港、京唐港、天津港和黄骅港的主流成交价格分别报收770-780元/吨、770-780元/吨、765-775元/吨、775-785元/吨、775-785元/吨和740-750元/吨;其中,在曹妃甸港、国投京唐港和京唐港的交易价格与前一个报告周期持平;在秦皇岛港和天津港的交易价格比前一个报告周期下降了5元/吨;在黄骅港的交易价格比前一个报告周期下降了10元/吨。

发热量5000大卡/千克市场动力煤:在秦皇岛港、曹妃甸港、国投京唐港、京唐港、天津港和黄骅港的主流成交价格分别报收675-685元/吨、670-680元/吨、665-675元/吨、675-685元/吨、675-685元/吨和670-680元/吨。其中,在黄骅港的交易价格比前一个报告周期上涨了5元/吨;在秦皇岛港、国投京唐港、京唐港和天津港的交易价格与前一个报告周期持平;在曹妃甸港的交易价格比前一个报告周期下降了5元/吨。

从对环渤海六个港口交易价格的采集计算结果看,本报告周期价格保持平稳的样本个数由前一个报告周期的15个增加到了18个,主流趋势更加明显;价格下降的样本数由前一个报告周期的7个减少到了5个;价格上涨的样本数由前一个报告周期的2个减少到了1个。

本报告周期,环渤海地区的市场动力煤供求似乎仍然沉浸在“春节假期”之中,供求整体平淡、价格少见起伏。少数港口发热量5500大卡市场动力煤交易价格的异动是导致本报告周期环渤海地区5500大卡市场动力煤综合平均价格下滑幅度偏大的主要原因。

本报告周期几个值得关注的事件、消息及其可能对环渤海地区煤炭供求带来的影响有:(1)以晋鲁豫苏皖等省份为代表的、严重的国内旱情形势目前仍然没有得到有效的缓解,将从制约水力发电和增加抗旱用电需求两个方面对电力生产和供应产生影响,电力供应对火电出力的依赖程度可能会有所提高,或将平缓消费淡季对市场煤炭价格的冲击;(2)春节期间,随着国内社会用电需求的下降,全国主要发电企业的电煤消费水平大幅度减少,电煤库存可用天数随之上升,将抑制节后煤炭供求的反弹;(3)部分主要煤炭生产企业2月初再度下调了在秦皇岛等主要港口销售的市场动力煤合同价格,不利于近期市场煤炭供求信心的恢复;(4)随着时间的推移和节气的交替,全国各地正在逐渐回暖,冬季消费高峰对动力煤市场的支持作用正在逐渐衰退。

秦皇岛海运煤炭市场监测的海上煤炭运价显示,本报告周期国内海上煤炭运价相对平稳,2月16日,秦皇岛港至上海、宁波航线2-3万吨船舶的煤炭运价维持在春节前(2011年2月1日)的35元/吨左右;秦皇岛至广州航线2-3万吨船舶的煤炭运价略有上浮,由春节前的63元/吨左右上涨到了66元/吨左右。

原文地址: <http://www.china-nengyuan.com/news/6457.html>