

## Maxwell主办的2014中国媒体沟通会在北京举行

7月30日下午，由Maxwell科技公司主办的2014中国媒体沟通会在北京北辰洲际酒店举行。Maxwell首席技术官Michael A. Everett与中国区总经理陈宁与众多媒体见面，一同分享了公司的核心技术优势、国内外成功应用、以及在中国市场的发展策略等。沟通会上，行业媒体也针对Maxwell引领行业的2.85v超级电容器单体和DuraBlue™全新技术进行了深入的沟通交流。



Maxwell媒体沟通会现场

Maxwell于2014年6月推出的2.85V/3400F超级电容器单体再一次创造了行业新标准，同时，最新的技术成果DuraBlue™解决了防冲击、抗振动、防过充等技术特性，防冲击和抗振动水平分别提高3倍和4倍，更加适应公交客车等道路运输车辆的应用。凭借一骑绝尘的技术实力，可以说Maxwell超级电容器对中国混合动力客车市场的兴荣发展起到了积极推动的作用。

Maxwell首席技术官Michael A. Everett表示：“2.85V/3400F超级电容器单体，进一步壮大了Maxwell K2系列超级电容单体阵营，同时扩展了业界标准60毫米圆柱形‘K2’系列超级电容器的功率和储能范围。这种非常环保的工艺，也使我们进一步刷新了行业的最新标准。”

Maxwell中国区总经理陈宁表示：“Maxwell最新的单体技术——DuraBlue™将振动和冲击的等级提高，这个技术的推出又把整个市场的标准拉开了一个比较高的阶段。‘表14’和‘表12’分别是卡车车厢的振动标准和卡车底盘的振动标准，在现有市场仅有几家能达到‘表14’振动标准的背景下，Maxwell已经可以达到‘表12’的振动标准，行业领先地位明显。DuraBlue™也是针对中国客车市场，考虑了中国路面交通行驶情况，在运行当中振动比较高的要求来推出的，这个产品也是Maxwell中国产品本地化的重要步骤。”

在全球密切关注节能环保的背景下，中国的新能源汽车产业也蓬勃发展。中国新能源汽车正在从混合动力向电驱动方向不断迈进，电驱动面临的关键技术在于储能技术与能源转换，沟通会上，针对记者提出的关于“超容是否会摧毁锂电市场？”的话题，Maxwell科技公司中国区总经理陈宁表示，超容与锂电池的结合与互补才是这一领域的发展方向。国家政府对新能源汽车和新能源客车以及轨道交通的支持，是为了达到几个目的，减少排放，减少污染和节约能源，而这几个角度都需要超级电容和电池结合应用来达到。



Maxwell首席技术官Michael A. Evers先生（左）与Maxwell中国区总经理陈宁先生（右）

Maxwell科技公司中国区总经理陈宁说：“电池与超级电容的组合将会更大程度地发挥电池组的效率，减少单体电池数量、降低电池体积和重量。在没有超级电容的电动客车上，车辆启动过程需要的高功率通常要依靠电池提供，而超级电容则可以通过与电池组的并联充放电来实现瞬时高功率起步。这对于频繁启停车辆的公交客车尤其适用，超级电容为电动客车提供了峰值电压，减少了电池数量，稳定电压运行区间也使得电池寿命将大幅提升。电池与超级电容不是互相替代的技术，而是互相补充的技术。”

业界领先的超级电容器储能及输电解决方案开发商和生产商Maxwell科技公司凭借技术创新，其产品已经远销世界各地。在中国，超级电容器最为广泛的应用就是城市混合动力客车制动能量回收系统。据统计，目前Maxwell在中国超容混合动力客车的保有量已超过一万辆，宇通、金龙、金旅、海格、南车等国内知名的十多家车企都已将超容成功应用于新能源汽车上，节能减排，省油环保效果卓著。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/65201.html>