

纯电动车依旧不是消费者最佳选择



国家正在加大对新能源汽车的推广力度。在对新能源汽车进行补贴之后，又于今年7月9日决定免征三类新能源汽车购置税。

虽然国家对纯电动汽车给出了各种各样的补助，但它依旧不是消费者的最佳选择。

纯电动车迎来春天？

推广新能源汽车不仅可以减少二氧化碳和颗粒物排放，还可以减少汽车养护成本，无论从国家角度还是消费者角度都是百利而无一害的选择。随着国际社会对环境保护越来越重视，相应法律法规也越加严格，大多数传统汽车厂家都开始涉足新能源汽车的开发。

国家免征购置税的三类新能源汽车为纯电动汽车、插电式混合动力汽车（含增程式）、燃料电池汽车。三类汽车中，燃料电池汽车目前在售车型较少，售价居高不下，所以补贴幅度也是最大。距离消费者最近的新能源汽车为纯电动乘用车、插电式混合动力汽车（含增程式）两类，两类车依据纯电动续航里程可以领取国家3.5万至6万的补贴，具体补贴如图所示。

从国家补贴新能源汽车类型方面可以看出纯电动是推广的重点。无论是插电式混合动力还是纯电动，主要依靠纯电动续航里程确定补助额度。

纯电动汽车是指完全由可充电电池（如铅酸电池、镍镉电池、镍氢电池或锂离子电池）提供动力源的汽车。插电式混合动力汽车则是指可以使用家用电源插座对混合动力系统中电池充电的汽车，这种混合动力汽车比全混合动力汽车有较长行驶里程，但需要时，仍然可以像通常的全混合动力汽车一样工作。

除国家对新能源汽车进行补贴以外，地方政府也会针对新能源汽车追加补贴。以深圳为例，深圳市政府在原有国家补贴基础上，对双模电动车追加地方补贴3万元，对纯电动汽车追加补贴6万元。如此算来，一辆续航250公里以上的纯电动汽车终端售价可以领取12万的补助，而且免征购置税。纯电动的春天似乎已经来了。但，事实真是如此吗？

纯电动没有价格优势

纯电动汽车的续航里程主要依靠电池容量，而目前电池价格居高不下，电池成本几乎占到了整车的一半。以国内续航超过250公里的比亚迪E6为例，其终端售价为30.98万-36.98万，扣除国家补贴加地方补贴终端售价依旧在20万上下。这样的价格使得比亚迪E6相比传统汽车没有任何优势。即便是三菱i-MiEV、日产Leaf这样的小型纯电动车，续航150公里左右，引入国内售价也在23万左右。

另外需要面对的是电池能量密度较低，根据目前的研发速度到2020年量产的锂空气电池依旧无法达到汽油水平。如若保证纯电动汽车续航则必须增加电池，相对应整车质量也会随之增加，随时随地背负一两吨的电池出行，本身就不是一件环保的事情。

虽然纯电动没有传统汽车的保养，但更换电池的费用依旧不菲。日产纯电动汽车Leaf搭载的24KW电池，更换电池价格为5499美元，约合人民币3.4万。而且这一价格已经考虑了回收旧电池退还的1000美元，实际更换电池价格为6499美元。此外，纯电动不仅存在更换电池价格高昂，还存在电池性能衰弱的问题。

日经技术在线某员工曾在2011年7月购买了一款日产Leaf，日常使用至2013年11月行驶大约4万8000公里之后，电池容量便开始减少，随之带来的是续航里程的缩短。续航焦虑成为每一个纯电动客户的心头大患。

尽管销售人员大力宣传纯电动在使用成本维护成本上的优势，但这种优势其实建立在高投入的基础之上。以电池昂贵的价格，油价飙升至20元，纯电动车才可以谈论性价比。

使用体验并不如意

由于较短的续航里程和较长的充电时间决定了电动车无法担任长途交通工具。如果把往返行程、电池性能计算在内，纯电动续航里程将会更短。

传统汽车加满油即可行驶五百公里以上，加一次油需要3分钟，有效解决了续航问题。以三菱i-MiEV为例，快速充电80%最少需要30分钟，家用电源充满则需要8个小时。这意味着长途驾驶纯电动需要时不时在充电站旁边喝杯咖啡。

纯电动配套设施是摆在纯电动车面前最大的一道坎。如果充电设施建设不足，纯电动将随时抛锚，届时高额的拖车费用会对钱包减肥。即便把车开回小区，充电依旧是个大问题。目前中国的小区住宅方式也无法对纯电动车进行充电，除非住在别墅。

全球知名纯电动汽车特斯拉Model S接二连三的着火事件让我们意识到纯电动车的安全问题。到目前为止，电动车的事故率已经达到千分之一，而传统汽车依旧保持着百万分之一。纯电动汽车由于搭载了大量电池，极易发生爆炸和燃烧，各大汽车厂家都着力加强纯电动车的安全性。即便是这样，美国仍然对电动车救援进行了培训，防止乘客在车祸中触电。

纯电动车普及需要快速充电技术，快充技术需要高电压，高电压不仅会对电网造成压力也会加剧电池衰弱速度。正是考虑到纯电动车的推广难度，加上电池核心技术并未掌握在传统汽车行业手中，传统行业均投入了燃料电池汽车领域。

纯电动车或许符合国家发展方向，但无论从使用成本还是从养护方面，纯电动车均不是消费者的首选。出于节能减排的考虑，混合动力无疑是当前最佳选择，这主要是因为混合动力省油效果明显，电池容量不大，终端价格较低。

另一个不可避免的现实是，一直没有措施应对纯电动车普及时大量的废旧电池。如果没有长效完善的机制，废旧电池将会带来灾难性的后果。（文 / Jasmine Lee）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/65396.html>