

低成本燃料电池关键技术”通过验收

近日，武汉理工新能源公司承担的湖北省科技支撑计划“低成本燃料电池关键技术”项目，通过了省科技厅组织的专家验收。该研发团队成功研制出以CCM膜电极和金属双极板为标志的第二代车用燃料电池电堆，功率密度高达2.7千瓦/升以上，满足整车性能要求，同时贵金属催化剂铂用量可降低到约10g/台车，仅仅比车用尾气催化剂中贵金属用量稍高，使燃料电池电堆成本得到有效控制，研究成果达到国际先进水平。

燃料电池汽车是我国新能源汽车“三纵三横”发展战略中的“一纵”，湖北省科技厅10年前即开始持续支持燃料电池技术的研发，建立了湖北省燃料电池重点实验室，推动成立武汉理工新能源公司，开展了大量的车用燃料电池关键技术研发和产业化工作，开发的燃料电池膜电极产品销售到美国等多个国家和地区，成为我国863计划燃料电池技术研发方面的重要基地，使湖北车用燃料电池技术研发走在全国前列。

燃料电池汽车具有续航里程500公里以上、加气时间仅需5分钟左右以及零排放(排放产物只有水)等优点，被誉为“终极电动车”。不过燃料电池汽车因为成本高昂无法推向消费市场，一直被人们认为是未来10-20年才会商业化。随着2014年11月15日日本丰田汽车宣布，全球第一款商业化燃料电池轿车Mirai(译名：未来)将于12月15日上市，售价仅为700万日元(约合人民币37万元)，成本下降超过90%，且一次加氢可以行驶700公里，而加氢时间只需3-5分钟。专业人士称，燃料电池电动汽车时代即将来临。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/72107.html>