

## 政协委员关注新能源车 提出建议解决难处

新能源车走入寻常百姓家，为何总是雷声大雨点小？在本次两会上，多位政协委员关注到了新能源车“叫好不卖座”的尴尬局面。为此，他们纷纷提出建议，要推广充电桩建设，并通过统一充电接口、设立换电站等方式，解决新能源车“无米之炊”的难处。

### 新小区必须配备充电桩

与传统的燃油汽车相比，新能源车在节能降耗和防止环境污染方面的优势十分明显，但从各地实际操作的情况来看，却呈现出了叫好不卖座的尴尬局面。全国政协委员吴幼英指出，根据工信部日前公布的我国新能源汽车推广情况来看，从2013年的1月到2014年的9月底，在国内39个新能源车推广应用的的城市（群）中，累计出售的新能源汽车才3.86万辆，其中在2014年的1月到9月间出售2.05万辆，这一数据与主管部门此前的预期之间存在着较大的差距，许多有意向购车的人还都处在翘首观望之中。

据分析，出现观望的原因，主要是纯电动车的蓄电池单位重量储存能量太少，续航能力太低；目前阶段燃料电池等制造成本过高，相当一部分的能耗被用在了承载电池上；充电桩等基础设施尚不完善，城市交通网络中新能源车的充电桩分布太少，既有的社区停车场和公共停车场鲜有充电桩。

为此，吴幼英建议，规划建设部门应要求新开发的居住小区在规划建设停车位时，无论是地面的还是地下的停车场，都必须为每个车位配套建设新能源车的充电桩，凡是缺少这项设计的停车场都不予批准。对于新建的社会公共停车场，则应要求有一定比例的停车位必须配备新能源车的充电桩。

### 建换电站方便司机

全国政协委员屠杰则表示，目前新能源车充电时间较长，应该找出快速充电的切实可行的方案。

为此，屠杰建议，不妨给每一辆新能源汽车配备两块电池，当一块电池用完后自动切换到另一块，以设立换电站给汽车更换电池的方法来代替漫长的充电过程。而换下的电池由换电站统一充电和维护，“前提是充电站要有相当数量的备用电池”。另外，屠杰还认为，可以引入集中式的信息管理平台，建设和完善电动汽车充电计费系统。

### 统一充电接口型号

“不同类型的新能源车和采用交流、直流不同方式充电的新能源车，充电接头、接口五花八门。”吴幼英指出，这种“各自为政”的现象，无疑阻碍了新能源车的普及。

为此，吴幼英建议，有关部门应鼓励科技人员积极研究攻关，开发出具有自主知识产权储电能力更加强大、电池重量更加轻的新能源车专用电池，缩短电池的充电时间，延长电池的使用寿命。同时，有关部门应考虑统一各类新能源车的充电接头、接口，规定新能源车的充电接口必须使用国家规定的统一接头、接口，每个充电桩都要配备符合标准的交流、直流不同的充电接口，这样才真正有利于新能源车产业发展。（罗菁）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/74120.html>