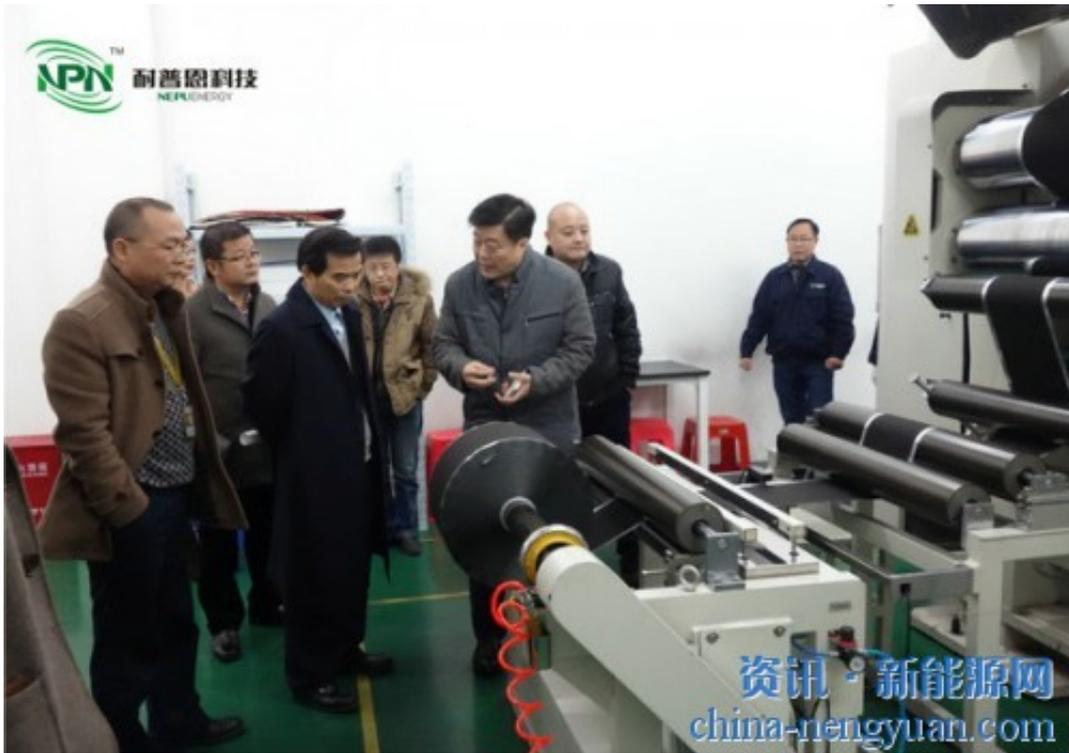


## 经开区管委会主任李科明：“我们对耐普恩有信心！”



2015年3月12日下午，长沙市经济技术开发区管委会主任李科明带领经开区产业环保局局长蒋君山、经开区投资集团总经理马鑫等一行到我司深入调研考察，董事长黄浩宇先生与总工程师钟晖先生、技术副总刘继波先生、总经理助理肖晓飞先生等一起陪同参观了生产线并详细介绍了超级电容器的核心技术以及耐普恩的生产和产品应用情况。在了解了研发及生产的实际情况后，李科明主任对我司产品在节能环保方面的应用成果赞许有加，并表示经开区管委会将给予耐普恩大力支持。



在产品介绍会上，管委会主任李科明建议我司在现有产品的多个应用领域找准一个突破点：定位市场空间巨大的汽车产业，把汽车起停装置、电动大巴领域作为主攻方向，以点覆面，全面铺开，集中主要精力进行研发生产。现在正值经开区大力引进汽车产业进行重点扶持，希望我司产品能在汽车行业占据极具竞争力的市场地位，园区可以帮助公司连接相关汽车厂家：大众、菲亚特、三菱、猎豹、众泰、博世等强强合作，共促进，谋双赢，以此带动绿色新能源的全面普及，提高耐普恩成长的速效性和盈利能力，加速形成良好的运营机制。

同时，李主任指示经开区相关部门，抓紧落实管委会入股耐普恩事宜，在3月底之前把经开区为耐普恩规划出的63亩工业用地尽快完成购地手续，加速耐普恩二期工程的开工建设，争取在5年内实现年产1000万只超级电容器的产能，这样可以大大降低生产成本，呈现规模效应，在此领域与国际知名品牌形成竞争优势，加速实现“进口替代”，以此促进园区的绿色产业链的循环发展。



会议上，公司总工程师钟晖博士向视察领导重点介绍了应用在太阳能路灯和汽车领域的最新科研产品。李主任表示耐普恩将为超级电容器行业带来一次“革命性变化”，同时也希望公司在新能源技术方面不断创新，指出“科学技术是第一生产力”，公司的发展需要强有力的技术支持，并表示对耐普恩的发展信心百倍！

公司领导层坚信，在经开区管委会的相关政策扶持和公司自身市场开拓下，必将耐普恩打造成中国最大的超级电容产业基地。



湖南耐普恩科技有限公司研发的汽车起停系统是利用超级电容器大功率充放电特性，在汽车刹车发动机停止运行时，汽车通过超级电容器迅速启动，此过程该系统能使油耗降低25%，减少二氧化碳排放5%和PM2.5颗粒物的排放，而且减少刹车磨损消耗，提高了产品使用寿命。随着此项技术不断成熟，25%的节油率有望提高到40%以上。

目前在欧洲超过40%的新车配备了起动停止系统，博世预测到2019年北美市场的装配率将达到70%；而在中国截至2012年该系统的装配率仅为1%，2013年装配率不到5%，预计到2019年将增加至30%。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/74343.html>