

世界上功率最大的3000马力油电混合动力机车顺利下线



1月28日，由我国自主研发生产的世界上功率最大的3000马力油电混合动力机车和5000马力双燃料内燃机车，在中国南车资阳公司下线。

混合动力机车研制成功，对于中国铁路来讲，标志着中国机车进入可绿色环保的崭新时代，代表着中国南车的技术水平与世界同步，具有划时代的意义和重要的战略意义。河南新太行电源有限公司作为3000马力油电混合动力机车的重要核心部件配套商，提供了动力电池、启动电池、控制电池全套的动力电源，2500KW混合动力机车的研制成功，标志着河南新太行电源有限公司锂电技术水平达到了世界较高的水准，他标志着河南新太行公司继蛟龙号、大运飞机之后又为我国铁路新能源装备配套谱写了新的篇章！

参加此次发布会的有：中国南车股份有限公司总工程师张新宁、机车事业部副总经理何翠微、四川省经信委陈湘泽主任、资阳市毛绍百副市长、资阳市国资委主任马明良、科学技术和知识产权局局长潘超、成都铁路局机务处长姜海涛、设备监造处长肖云川、哈尔滨铁路局机务处长苏有诚、日照钢铁控股集团有限公司副总经理刘永胜、采购部长李文、运用主任张新善、武汉钢铁集团公司运输部主人蒋秋林、湛江港集团股份有限公司技术部长方俊、日照港集团有限公司技术副总经理张鑫、河南科隆集团总工程师宋二虎、河南新太行公司王义新、中海石油气电集团交通新能源事业部副总经理符一平、新华社四川分社经济采访部主任江毅、南车资阳公司董事长向军、副总经理温晓听、总工程师徐德祥、副总经理叶顶康、研发部张孟玉发、南车玉柴发动机股份有限公司总工程师王红剑等，出席发布会的各方代表100余人。

目前高铁已经实现了电气化牵引，截至2014年底，非电气化铁路仍然超过6万公里，占比超过50%，其牵引动力仍然来自以柴油为主的内燃机车。为了在非电气化铁路上进一步推广节能减排技术，中国南车资阳公司在中国铁路总公司的总体策划、指导下开展了为期5年的研究，推出了这两款技术验证型新能源机车。

这两款新能源机车都采用了世界先进的交流传动技术，其突出优点是低油耗、低排放、低噪音、低成本等。1月28日，日照港(600017.SH)、湛江港与中国南车资阳公司签署了战略合作协议。

据中国南车资阳公司副总工程师叶顶康介绍，该款油电混合动力机车由柴油机及大容量电池组提供动力，最大的特点一是节省能源，二是降低排放。根据实际测试，在不具备地面充电条件时，机车可节省燃油40%；在具备地面充电条件时，最高可减少燃油消耗90%。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/74811.html>