

易到用车新能源专车 体验美好出行



柴静的《穹顶之下》播出之后，一些环保建议深入人心：短途不开私家车出行；提升汽车的使用效率等。不过众所周知，汽车尾气已经成为雾霾的最大元凶，为了解决日常的出行问题，新能源车包括电动车、油电混合动力车无疑开始成为一项双赢的选择。

就在上周，易到用车正式启动“E-Car计划”，陆续在北京、上海、广州、深圳上线数千辆新能源车型，首批车型包括油电混合动力的丰田普锐斯、沃尔沃S60L以及纯电动北汽EV系列等车型。对应的价格是--起步价5元，每公里0.99元，不按时间计费。

这对于崇尚绿色环保出行的人群无疑是福音。那么首批新能源车辆“表现”如何？以北汽E150电动车为例：

从体验的情况来看，车况很新、车内环境非常干净，虽然是两厢车型但是内部空间足够，适合1-3人约车出行。这款车尽管是纯电动驱动，但是动力很不错，甚至与同价位的普通燃油车辆相比，起步、加速等都具备优势，完全可以满足日常上班等出行需求，不用担心行驶时间、舒适度等问题。

从这款车的充电情况来看，每次充电之后可以跑近200公里，有司机表示日常接用户的订单，跑4-5单都不成问题，一般会在午休或者下午的休息时间去花费一个多小时充电。目前在北京，四环之内充电桩数量充足，所以充电已经非常方便。而在五环甚至之外的地方以及其他城市，易到用车等平台也在积极建设充电桩，未来还会向社会开放使用。这样看来，对于新能源车，续电、充电的问题也会更好地得到解决。

当然，北汽E150这类电动车最大的特点就是“零排放零污染”，在当前汽车保有量与日俱增，雾霾、沙尘暴等极端恶劣天气频频光临的时候，节能环保、低碳出行已成为越来越多人的共识，更是社会的大势所趋。而绿色、环保、节能等关键词，无疑让出行显得时尚、高效。

而从成本角度来计算，以北汽EV系列为例，百公里耗电15度，约核每公里0.15度，以商业用电单一制电价约1元/度计算，30公里行程的电费不足5元，运营成本极低，乘客需要支付的用车金额也非常低。

在车牌政策越来越苛刻的北京、上海等一线城市，新能源车（不包括特斯拉车型）都可以免费或者免摇号上牌，即新能源车辆供给是不受限的，而且新能源车的出行上在北京不限尾号。一方面减少燃油汽车的尾气排放，为城市环境和空气问题做出力所能及的贡献；另一方面可以突破摇号的难题，在出行时也有更多的选择。易到新能源车平台的上线，无疑从用户体验、低碳出行等方向给出了一个上佳选择。

易到用车的主流群体主要是白领、商务人士，以及公司外出办事的业务人员等。这些人都有一定的生活品质要求，且对社会抱有强烈的责任感。而易到新能源车的推出，也正给无数崇尚“低碳出行”且有环保意识的群体一个爱护环境的最好平台。有品质的人生，更应搭配有品质的出行。相信随着越来越多人践行低碳出行，蔚蓝和美好萦绕的生活，将更易到。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/77096.html>