

潍坊市充电桩(站)布局规划(2014-2020年)批前公示



根据潍坊市政府安排,市规划局委托潍坊市规划设计研究院编制了《潍坊市电动汽车充电桩(站)布局规划》,该规划已通过专家评审,市城市规划委员会于2015年4月8日研究通过。为落实城乡规划的民主决策、公众参与和社会监督体制,增加规划的公开性、透明性,确保规划方案更加科学、规范,现对规划方案进行公示,欢迎广大市民积极建言献策。公示时间截止到2015年6月9日,可通过电话或电子邮件形式反馈意见。

联系电话:8080698

邮箱:wfghjszk@126.com

一、基本情况

为了积极响应潍坊市政府提出的“三八六”环保行动,认真贯彻落实《潍坊市人民政府关于加快新能源汽车推广应用促进新能源汽车产业发展的意见》,更好地配合潍坊市新能源汽车推广应用计划的实施,特编制《潍坊市电动汽车充电桩(站)布局规划》。

本次规划范围以潍坊市中心城区为主,北至禹王北街、兴安街(食品谷北),东至杨瓦路,南至八马路,西至杏乐路(西三环),规划总面积为660平方公里。

二、规模预测

据我市相关要求,在公交、出租、公务、市政等领域推广使用新能源汽车示范运营,其中,近期发展各类电动汽车2033辆,包括电动公交车345辆,电动出租车389辆,公务车198辆,市政用车70辆,社会用车1031辆。

预计远期发展各类电动汽车是11000辆,包括电动公交车1490辆,电动出租车1300辆,公务车1840辆,市政车200辆,社会用车6170辆。

三、充电站布局规划

综合考虑充电设施建设对电动汽车推广的示范作用,规划建设充电站共5处。主要为公交车、出租车提供充换电服务,同时远期兼顾为社会车辆提供充电服务。每处充电站占地2公顷,规划充电桩200个,其中公交车、出租车充电桩各100个

。共设置充电桩1000个。

潍城区规划2处:豪德充电总站,位于东风西街以南创新路以东,火车站充电总站,结合火车站南广场建设进行选址新建。

高新区规划1处:市区东部充电总站,位于银通街以北潍安路以西。

坊子区规划1处:坊子老区充电总站,位于八马路以北北海路以西。

寒亭区规划1处:食品谷充电总站,位于禹王北街以北海龙路以西。

四、充电桩布局规划

充电桩主要是为方便公交车、出租车、公务车、市政、社会车辆等车辆的充电服务而布置。规划共设置充电桩12787个,其中公交车充电桩994个,出租车充电桩800个,公务车充电桩1896个,市政车充电桩200个,社会充电桩8897个。

公交车、出租车充电桩布局规划

规划大型充电集群10处,包含充电桩共1070个,其中公交车充电桩560个,出租车充电桩510个。用地规模0.5-1公顷左右。

规划中型充电集群14处,包含充电桩共470个,其中公交车充电桩240个,出租车充电桩230个。用地规模0.2-0.5公顷左右。

规划小型充电集群共29座。用地规模<0.2公顷,共规划充电桩254个,其中公交车充电桩194个,出租车充电桩60个。

公务车充电桩布局规划

主要布置在行政职能部门专用停车位,充电桩按照不低于总车位数的40%配置,在市政府、阳光大厦等大型集中办公区域应适当提高扩大充电桩设置规模。远期充电桩总个数为1896个。

市政车充电桩布局规划

主要布置在市政部门专用停车位。充电桩按照不低于市政车辆数的50%配置,远期充电桩总个数为200个。

社会充电桩布局规划

居住区:居住区按不少于总停车位20%配建。共规划充电桩6300个;

商业区:商业设施按不少于总停车位15%配建。共规划充电桩1268个;

旅游景点:按不少于总停车位15%配建。共规划充电桩324个;

社会停车场:按不少于总停车位30%配建。共规划充电桩1005个。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/77173.html>