美国十大买电动汽车最划算城市

美国电动汽车市场越来越火，去年销售11.8万辆，似乎未来一片光明，但是随着汽油价格降到五年低点，美国消费者开始综合考虑购车选择。SmartAsset对全美150个城市的研究表明，电动汽车的购买使用总成本比燃油车低29%。补贴是个大问题，联邦税收抵免7500美元特别重要，以三款最流行的电动汽车——特斯拉Model S、福特福克斯电动版和日产聆风(Leaf)为例，从新车零售价、燃料和能源价格、州和城市税收抵免、行驶里程等因素综合考量，可以发现美国电动汽车补贴最优惠和最划算的十大城市：

排名	城市	福特福克斯电动版节省成本（对比福克斯燃油版）	日产聆风节省成本（对比日产sentra）	特斯拉Model S节省成本（对比宝马535i）	电动汽车平均节省成本
1	亚特兰大，佐治亚州	$ 4,127	$ 4,859	$ 6,834	$ 5,273
2	奥古斯塔，佐治亚州	$ 2,719	$ 3,655	$ 4,760	$ 3,711
3	西雅图，华盛顿州	$ 2,476	$ 3,227	$ 5,072	$ 3,592
4	洛杉矶，加利福尼亚州	$ 2,111	$ 2,778	$ 5,124	$ 3,338
5	圣迭戈，加利福尼亚州	$ 2,052	$ 2,729	$ 4,990	$ 3,257
6	那不勒斯，佛罗里达州	$ 1,830	$ 2,204	$ 5,698	$ 3,244
7	查尔斯顿，西弗吉尼亚州	$ 1,735	$ 2,157	$ 5,407	$ 3,100
8	丹佛，科罗拉多州	$ 2,051	$ 3,072	$ 3,791	$ 2,971
9	芝加哥，伊利诺伊州	$ 1,776	$ 2,682	$ 4,005	$ 2,821
10	科林斯堡，科罗拉多州	$ 1,898	$ 2,956	$ 3,475	$ 2,776

1.亚特兰大，佐治亚州

佐治亚州对电动汽车的补贴十分慷慨，购买任何零排放汽车都可以得到20%的税收抵免，最高上限5000美元。住在亚特兰大的居民购买电动汽车平均能够省下5273美元。即使油价不断下跌，也没有影响到这一补贴政策的持续推行，这使得亚特兰大成为购买电动汽车最省钱的美国城市。

2.奥古斯塔，佐治亚州

与亚特兰大一样，奥古斯塔同在佐治亚州，购买电动汽车非常实惠。奥古斯塔和亚特兰大之间的主要区别是，在亚特兰大的行驶里程更长，司机花的时间更多。根据美国联邦公路管理局(Federal Highway Administration)的数据，奥古斯塔居民2012年人均开车10744英里，而亚特兰大居民人均开车13530英里。这意味着亚特兰大的电动车主节省的成本更多。

3.西雅图，华盛顿州

普吉特海湾(Puget Sound)地区的电动车主享受华盛顿州的补贴政策，在使用环节主要是水电能源，平均每千瓦时8.83美分，在全美是最便宜的。在购买环节，华盛顿州实行对电动汽车免征销售税，西雅图市的消费税率为9.5%，可平均节省2700至6500美元。

4.洛杉矶，加利福尼亚州

特斯拉在洛杉矶越来越受欢迎，平均而言，特斯拉的购买和使用总成本比宝马省5124美元，这得益于洛杉矶地区的三个“超级充电站”，特斯拉车主可以免费充电，使得在家充电的时间缩短了。加州对购买电动汽车奖励2500美元的退税，促进了电动汽车的销量。

5.圣迭戈，加利福尼亚州

加州电动车主得到的另一个好处是可以在共乘车道行驶，而车中不需额外乘客，车主独自驾车十分畅快。圣地亚哥经常评为最拥堵的城市，电动车主在快速共乘车道行驶，让留在拥挤车流中的燃油车主非常羡慕嫉妒恨。

6.那不勒斯，佛罗里达州

不同于这份名单上的其他城市车主，那不勒斯电动车主享受不到佛罗里达州政府的任何补贴，那究竟是什么推动这座城市取得第六的高排名？那不勒斯驾车者每年的行驶里程超过2万英里，是十个城市中最高的，由于使用成本低于传统车，意味着他们可以省下更多的钱。

7.查尔斯顿，西弗吉尼亚州

西弗吉尼亚州是美国的煤矿之州，2013年燃煤发电的贡献率达到95%。虽然拥有一辆电动汽车不一定会比燃油车干净多少，但绝对便宜，这是因为西弗吉尼亚州的平均电价全美最低之一，每千瓦时9.7美分而已。

8.丹佛，科罗拉多州

在丹佛，平均每个电动车主在保有车辆的过程中将节省2971美元。科罗拉多州的电动汽车税收信贷从5000美元到6000美元。该州税率为应纳税所得额的4.63%，收入达到六位数就可以申请完整税收抵免。

9.芝加哥，伊利诺伊州

虽然芝加哥车主开电动车可以省钱，但他们的冬天有点不好过。有研究显示，电动汽车的续航力在寒冷的天气下会显著下降。在华氏20度，福特和日产(但不包括特斯拉)电动车的平均续航会下降57%，从105英里降到43英里。

10.科林斯堡，科罗拉多州

根据美国联邦公路管理局的数据，柯林斯堡地区车主的平均行驶里程比以上城市都短，只有9006英里。电动汽车车主虽然在使用过程中节省的钱不多，但购买和使用总成本还是比较低的，这是一个很好的折衷。

有最好的就有最坏的，在美国购买和使用电动汽车最不划算的城市也有很多，夏威夷檀香山(成本增加4005美元)，堪萨斯州托皮卡(成本增加3065美元)，南卡罗莱纳州格林维尔(成本增加2994美元)，德克萨斯州拉伯克(成本增加2988美元)，南达科他州苏福尔斯(成本增加2869美元)，新墨西哥州圣达菲(成本增加2820美元)，威斯康星州麦迪逊(成本增加2820美元)，密歇根州兰辛(成本增加2765美元)，密歇根州大急流城(成本增加2761美元)，密歇根州卡拉马祖(成本增加2737美元)。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/77567.html