

技术创新 引领新能源汽车发展的源动力——2015中国新能源汽车行业发展高峰论坛隆重召开



6月26日，由广东东莞新能源车产业技术联盟（以下简称联盟）主办，电动汽车资源网承办的“2015中国新能源汽车行业发展高峰论坛暨技术交流会”在东莞市松山湖凯悦酒店盛大开启。



本次论坛以“技术创新，引领新能源汽车发展的源动力”为主题，旨在促进电动汽车企业之间的合作与交流，为全国电动汽车从业者搭建一个项目接洽、技术交流及相互结识的平台。活动吸引了来自两岸三地的新能源汽车行业专家、科研院所、检测机构、整车及零部件企业的专家和代表近300人与会。



本次论坛得到了东莞市政府及松山湖（生态园）管委会的大力关心和支持，松山湖（生态园）管委会常务副主任蔡康，科技局副局长吴美良，市政协办公室副主任鹏彭剑山，联盟主席、易事特董事长何思模教授等领导应邀出席论坛并致辞。





在今天的大会中，中山大学研究院院长宗志坚就《轻量化电动汽车创新开发》；国家863电动车重大专项动力电池测试中心主任王子冬就《电动车用动力电池发展面临的挑战》；东风扬子江汽车（武汉）有限责任公司总工程师雷洪钧就《如何评价新能源客车及4A级纯电动客车实例介绍》；东风襄阳旅行车有限公司新能源事业部部长彭建斌就《新能源整车技术路线和技术发展趋势解析》；郑州宇通客车股份有限公司国家电动客车电控与安全工程技术研究中心博士秦学就《新能源客车关键技术研发及推广应用》；中兴新能源汽车有限责任公司就《电动汽车无线充电技术》；成都雅骏新能源汽车科技股份有限公司总工程师李红朋就《纯电动城市物流车模式》；广东易事特电源股份有限公司充电桩研发副总监梁云龙就《充电桩技术路线解析》；迈科动力电池研究院院长张新河就《动力电池技术路线及发展规划》；湖北骆驼电池研究院院长张建华就《新能源汽车动力总成技术关键》的议题分别发表了精彩的演讲。





除了精彩的专家演讲外，今天的论坛还穿插举行了2场互动沙龙活动和一场专家技术交流会，来新能源整车企业总工及行业专家的大咖们分别围绕着“新能源汽车补贴政策”、“多种充电技术PK”、“2016-2020年补贴政策对整车及电机电池电控企业带来的挑战”等内容展开头脑风暴，各位行业大咖们共话我国新能源汽车行业发展中的问题与机遇，分享最新的技术成果与行业趋势，大家积极发言互动，提出建设性问题，氛围热烈，给与会嘉宾呈现了一场新能源汽车行业交流的饕餮盛宴。





据悉，本次高峰论坛持续2天，在第二天举行的会议中，仍有很多亮点值得期待：来自中国汽车技术研究中心、电动汽车国家重点实验室等多位电动汽车专家将围绕“中国电动汽车相关政策和标准”、“国家级整车测试技术及流程”、“基于成本优化的汽车轻量化碳纤维复合材料结构设计与制造技术”、“特定区域内的电动汽车运营探讨”等内容进行交流探讨。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/79217.html>