技术流豪门盛宴 2015中国新能源汽车行业发展高峰论坛回顾

6月26日-27日，国内最大的新能源汽车产业技术盛会——“2015中国新能源汽车行业发展高峰论坛暨技术交流会”在东莞市松山湖凯悦酒店盛大举行。会议由东莞松山湖（生态园）管委会指导、广东东莞新能源车产业技术联盟主办、电动汽车资源网及东莞市迈科新能源有限公司协办。近400位政府领导、行业专家及新能源汽车产业链企业精英等人士参会，为大家呈现了一场新能源汽车行业技术交流的饕餮盛宴。

新能源汽车行业的大咖们赴约了吗？他们都讲了些什么？

本次论坛以“技术创新，引领新能源汽车发展的源动力”为主题，旨在促进电动汽车企业之间的合作与交流，为全国电动汽车从业者搭建一个项目接洽、技术交流及相互结识的平台。围绕论坛主题，国家863电动车重大专项动力电池测试中心主任王子冬、中国汽车技术研究中心电动汽车专家副主任何云堂、中国汽车技术研究中心动力电池首席专家王芳博士、中山大学研究院院长宗志坚等行业专家，广州汽车集团股份有限公司汽车工程研究院党委副书记、新能源平台架构总监黄河、东风扬子江汽车(武汉)有限责任公司、湖北省城市客车工程技术研究中心总工程师雷洪钧、南京金龙新能源汽车产品总监黄福良、郑州宇通客车股份有限公司国家电动客车电控与安全工程技术研究中心秦学博士新能源整车企业精英，广东易事特电源股份有限公司充电桩产品副总监梁云龙、中兴新能源汽车有限公司南中国区总经理唐颖莉女士等新能源汽车充电企业精英，襄阳宇清传动科技有限公司副总经理、新能源事业部总经理张建华、迈科动力电池研究院院长张新河、深圳市欣锐特科技有限公司总经理吴壬华博士、深圳市电擎科技有限公司总经理周旭光、深圳市科列技术股份有限公司董事、副总经理仝瑞军等新能源汽车零部件企业代表，分别发表了精彩演讲。

除东莞市松山湖（生态园）管委会常务副主任蔡康和广东东莞新能源车产业技术联盟主席何思模教授致辞外，2天的会议共举行专业演讲20场，演讲内容涉及电动车用动力电池发展面临的挑战、轻量化电动汽车创新开发、新能源客车评价、新能源整车技术路线及技术发展趋势、新能源客车关键技术研发及推广应用、广汽集团新能源汽车发展情况、金旅新能源客车动力系统的多样性与适应性、南京金龙新能源汽车技术路线解析、电动汽车无线充电技术、雅骏纯电动城市物流车模式介绍、易事特充电桩技术路线解析、国内外新能源汽车概述与动力电池智能制造、新能源汽车动力总成技术关键、中国电动汽车相关政策和标准、国家级整车测试技术及流程、基于成本优化的汽车轻量化碳纤维复合材料结构设计与制造技术、特定区域内的电动汽车运营探讨、新能源汽车车载电源产业化、电动汽车电机控制器技术发展、符合道路车辆功能安全标准ISO26262高性能动力电池组管理系统、电池梯次利用中电池管理系统的关键技术及应用探讨等。

4场互动沙龙+1场总工会 你看到现场思想碰撞的火花了么？

除20场专业演讲外，会议期间还穿插举行了4场互动沙龙。互动沙龙的主题涵盖新能源汽车补贴政策解读、关于动力电池降低成本的思考、主机厂在新补贴政策下对以三电为核心的配套企业的要求、新能源车三种充电技术特色对比

、充电倍率对动力电池的影响、测试评价对整车及关键零部件技术提升的推动作用、国家最新标准（强检）对整车及关键零部件技术提升的推动作用、电机及控制器在风冷水冷方案的技术路线、永磁同步及高速异步机在车型选择上的取舍、电动汽车核心零部件的未来发展趋势等。

26日晚8:00-10:30，1场限制名额的“新能源汽车整车企业总工及行业专家技术交流会”,将整个大会推向高潮。在这场只有新能源汽车行业专家及总工以上级别才有资格参加的会议上，国家863电动车重大专项动力电池测试中心主任王子冬就新能源汽车动力电池技术、新能源汽车整车企业和动力电池企业的关系、新能源汽车在东北地区低温环境下的推广等焦点问题发表了精彩看法，并就会议现场总工的提问进行了详细的解疑答惑。

6月27日下午，整个峰会的最后一站，全体与会领导、嘉宾乘坐纯电动大巴前往易事特公司进行了参观考察，联盟秘书长占斯亮陪同考察。至此，2015中国新能源汽车行业发展高峰论坛暨技术交流会圆满结束。本次新能源汽车技术盛会促进了新能源汽车全产业链企业之间的合作与交流，真正为全国电动汽车从业者搭建了一个项目接洽、技术交流及相互结识的平台，相信对我国新能源汽车产业发展会起到很大的促进作用。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/79288.html