

天合光能IBC晶体硅电池课题通过验收

7月30日，由天合光能承担的“效率21%以上的全背结晶体硅电池（以下简称IBC晶体硅电池）产业化成套关键技术及示范生产线”课题顺利通过科技部验收。这标志着我国这一类型的高效太阳能电池已达到国际先进水平。天合光能董事长兼首席执行官高纪凡在当天的验收会上致辞。

说起IBC晶体硅电池很多人可能茫然无知，但对今年上半年在环球飞行中造访中国重庆、南京两地的“阳光动力2号”太阳能飞机却并不陌生。其实，“阳光动力2号”飞机完全依靠太阳能作为动力实现环球飞行，就是凭借的IBC晶体硅电池，只不过当时该飞机上使用的是一家美国公司的产品。通过承担国家863计划IBC晶体硅电池课题，天合光能致力于研究出高效低成本的IBC太阳能电池及产品。其与澳大利亚国立大学合作研发的IBC晶体硅电池，在2014年2月创造了光电转换效率高达24.4%的世界纪录。在可量产产品方面，天合光能156×156mm²大面积IBC晶体硅电池的实验室效率最高达到22.9%，中试平均效率达21%以上，技术指标优于国家863计划课题的考核指标，并建成了全球首条156×156mm²大面积IBC晶体硅电池中试生产线。

在7月30日的国家863计划IBC晶体硅电池课题验收会上，国家科技部领导对天合光能开展的IBC晶硅电池任务研究的成果给予了肯定，并对该研究技术成果的大规模产业化充满期待。验收专家组通过听取验收报告、审阅验收材料、参观全背电极电池中试线和相关视频资料，认定该课题完成了任务书规定的技术研发任务，达到考核指标，一致同意通过验收。来自课题牵头单位常州天合光能有限公司，以及参与单位山东力诺、中化蓝天、湖南红太阳的50余位课题成员参加了会议。

“通过国家863计划课题验收是天合光能IBC晶体硅电池技术研发与产业化的重要里程碑”，作为该课题负责人，天合光能副总裁兼光伏科学与技术国家重点实验室主任冯志强博士说，“我们研发的IBC电池具有广泛的市场前景，已运用到日本大阪产业大学研制的太阳能赛车，即将在全球最大的太阳能汽车赛中亮相。IBC晶体硅电池的创新成果将在走向市场中创造价值。”

除了IBC晶体硅电池课题，天合光能今年又新增了2项国家863计划课题。天合光能董事长兼首席执行官高纪凡表示，“创新、品牌与国际化”是公司发展的三大基石。天合光能会一如既往的实施并完成国家科研项目的各项任务指标，并通过快速准确的市场反应把优秀科研成果迅速产业化，不断创造差异化竞争优势。天合光能将不断努力，为中国光伏产业的不断发展做出应有的贡献。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/80965.html>