

## 工信部将淘汰环保能耗等落后产能

2015年9月14日，工业和信息化部召开淘汰落后产能工作部际协调小组办公室会议，研讨“十三五”淘汰落后和压缩过剩产能的工作思路。工业和信息化部副部长辛国斌主持会议并讲话。发展改革委、财政部、能源局、人力资源社会保障部、国土资源部、环境保护部、农业部、商务部、人民银行、国资委、税务总局、工商总局、质检总局、安全监管总局、银监会有关司局及工业和信息化部产业政策司、节能司、原材料司、消费品司相关负责同志参加了会议。

辛国斌表示，“十二五”期间，在部际协调小组各单位的大力支持和共同努力下，淘汰落后产能工作取得了显著成效，不仅提前一年完成了原定的“十二五”淘汰任务，还提前完成了国务院追加任务。四年多来，部际协调小组各单位做了大量工作，出台了一系列措施，淘汰落后产能政策环境不断完善。

辛国斌强调，当前淘汰落后产能工作面临一些新的情况。一是重点行业现有工艺技术、装备规模标准界定的落后产能已很少；二是淘汰环保、能耗、质量、安全不达标的落后产能日趋紧迫；三是依法行政要求进一步完善淘汰落后产能工作机制；四是一些行业产能严重过剩的状况未根本改变。为进一步推动产业结构调整 and 转型升级，工业和信息化部研究提出了“十三五”淘汰落后产能法治化、常态化、长效化机制和压缩过剩产能市场化机制的思路。

会上，各单位围绕“十三五”工作思路进行了认真讨论，充分肯定了法治化淘汰落后产能、市场化压缩过剩产能的思路，并从明确地方政府职责、完善标准体系、加强行业服务引导、支持转型升级、发挥市场和法律手段作用、衔接“一带一路”发展战略等方面提出了意见和建议。

在听取各单位发言后，辛国斌指出，本次会议统一了思想，提高了认识，拓展了思路，并要求工业和信息化部产业政策司认真吸收有关意见，抓紧修改完善工作思路。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/82998.html>