

特高压输电与“容克计划”对接条件成熟

我国的一带一路倡议同欧盟的容克计划有很强的契合度。双方适合在交通、能源、数字经济等领域展开对接。目前，中国特高压输电设备商与容克计划对接条件最为成熟。

中国特高压输电与“容克计划”对接条件成熟欧盟提出的“容克计划”总额高达3150亿欧元，旨在振兴欧盟境内投资、促进经济增长和增加就业，首批项目预计于9月正式实施。

“容克计划”投资的重点领域包括交通基础设施建设以及新能源、信息技术等战略性新兴产业。计划涵盖三个核心要点：第一，设立一个欧洲战略投资基金(EFSI)，以此为平台进行项目融资。第二，建立一套可信的项目报批通道系统，由财务专家组成的团队将帮助做出项目决策，以确保资金的合理分配和有效使用。第三，划定消除投资壁垒的路线图，改善金融环境和商业生态，消除基建领域和服务行业的壁垒。

“容克计划”中适合对接的交通基建领域项目包括泛欧交通网络、中欧陆海快线、新亚欧大陆桥等。以2013年达成协议的泛欧交通网络(TEN-T)为例，该计划旨在把欧洲现有的相互分割的公路、铁路、机场与运河等交通运输基础设施连接起来，到2030年建成统一的交通运输体系。在EFSI设立后，预计将把30%左右的资金投入交通基建领域。

在交通基建领域，中国高铁设备商与“容克计划”对接条件最为成熟。归纳起来，中国高铁具有技术水平高、运营经验丰富、成本较低和建设速度快的优势。应依靠在高铁设计、施工、装备供应、运营维护及融资等方面的综合竞争力，与欧盟积极开展一揽子合作。未来可以建造一条从欧洲到中国的横跨中亚的铁路网，实现互联互通。

根据欧盟于2014年底作出的预测，到2020年在能源领域建设跨国能源网络需要投入2000亿欧元。在EFSI设立后，预计将把30%左右的资金投入能源领域。

“一带一路”倡议指出，推进跨境电力与输电通道建设。在能源领域，核电由于和法国存在直接的竞争，短期内对接的可能性不大。目前来说，中国特高压输电设备商与“容克计划”对接条件最为成熟。未来通过技术的提高，采用特高压输电将中国的能源送往欧洲，不仅可以带动中国的电力设备制造业走出去，更重要的是使得中国在全球能源互联网革命中起到引领作用。

今年3月，欧盟正式公布了5G公私合作愿景，力求确保欧洲在下一代移动技术全球标准中的话语权。在EFSI设立后，预计将把20%左右的资金投入数字经济领域。

“一带一路”倡议指出，共同推进跨境光缆等通信干线网络建设，提高国际通信互联互通水平，畅通信息丝绸之路。在数字经济领域，中国光纤光缆通信设备商与“容克计划”对接条件最为成熟。一方面，当前欧洲的电信运营商在投资网络等基础设施时的速度要明显慢于其他国家。另一方面，中国光纤光缆通信设备商已具备一定水平。目前，从光纤光缆材料，到光纤光缆制造技术和关键设备，中国都已经形成了成熟的产业链。同时，一些企业已具有成本低和产品线丰富等优势。因此，我国光纤光缆通信设备商可以采取自销、交钥匙工程、技术输出和资本输出等方式加快实现对接。

从具体操作层面上，建议选择适当的对接路径、瞄准基建薄弱国家和地区、借对助力国内产业升级。

从投资方式来看，适合采取的路径主要有两种。第一种，可以采取对EFSI直接注资的方式。该方式对于吸引其他私人投资会产生放大效果。但是根据规定，直接注资被要求在EFSI下统一调配统筹，注资者将不得不失去资金的管理权和项目的选择权。第二种，可以对EFSI董事会选择的投资项目进行注资，并通过注资平台的方式加以实现，这样对投资的领域就拥有了选择权。对于这类跨区域合作尝试来说，拥有自己能够掌握的选择权非常必要，因此第二种更为可行。

从项目性质来看，“容克计划”将是非歧视的以及完全市场化的行为，项目的前景和收益将是衡量能否被选中的最重要的标准。对于中国来说，基础设施建设相对来说比较薄弱的欧盟国家和地区更有可能对接成功，特别是中东欧以及南欧部分地区。因此，从战略上应将这些国家和地区当作丝路建设的重要组成部分，视其为亚欧物流大通道的重要一环。在加强战略布局的同时，坚持企业的市场主体地位，以重大项目为牵引，打造丝路基建大动脉。同时，积极规避可能出现的经济和政治风险。

从产业发展来看，两者的对接将会起到有效助力国内产业升级的作用。当前，国内钢铁、水泥、电解铝等行业出现

了严重的产能过剩问题。不仅降低了资源配置效率，也阻碍了产业结构升级。因此，应抓住两者对接的契机，围绕产业升级推进结构调整，加快淘汰初级落后产品，鼓励企业充分发挥对市场的敏感度，主动转向技术改造、产品创新和转型升级。利用EFSI平台，支持国内企业走出去，积极参与国际竞争和合作，在靠近欧洲市场、靠近资源的地区投资建厂。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/83425.html>