

国务院开展智能网联汽车示范试点



为了推广新能源汽车的应用，国务院常务会议提出，机关企事业单位要落实车辆更新中新能源汽车占比要求，加大对新增及更新公交车中新能源汽车比例的考核力度，对不达标地区要扣减燃油和运营补贴。

9月29日，国务院召开常务会议提出，促进新能源和小排量汽车发展，淘汰超标排放汽车，有利于缓解能源与环境压力、推动汽车产业结构优化和消费升级、培育新的经济增长点。

“这对新能源汽车行业是一个新的利好，从2005年以来新能源汽车产业进入一个政策刺激下的快速增长期。”工信部下属的赛迪顾问汽车产业研究中心分析师汪家红对21世纪经济报道分析。

根据工信部的统计，2015年1 - 8月，新能源汽车累计生产12.35万辆，同比增长3倍。其中，纯电动乘用车生产5.21万辆，同比增长2倍，插电式混合动力乘用车生产3.28万辆，同比增长4倍；纯电动商用车生产2.83万辆，同比增长8倍，插电式混合动力商用车生产1.02万辆，同比增长96%。

为了推广新能源汽车的应用，国务院常务会议提出，机关企事业单位要落实车辆更新中新能源汽车占比要求，加大对新增及更新公交车中新能源汽车比例的考核力度，对不达标地区要扣减燃油和运营补贴。

会议同时要求，各地不得对新能源汽车实行限行、限购，已实行的应当取消。

完善新能源汽车扶持政策

国务院会议决定，完善新能源汽车扶持政策，支持动力电池、燃料电池汽车等研发。

“在电池领域，以锂电池为代表的动力电池技术相对比较成熟，性价比相对比较高。”汪家红分析，燃料电池是一个新的技术方向，一般以氢气、碳、甲醇、硼氢化物、煤气或天然气为燃料，很有发展前途，尤其是在长途车上更具优势。

“燃料电池具有转换效率高、容量大等优点，但目前经济性比较差，预计近十年之内难以大规模商业化应用。”汪家红介绍。

“在燃料电池的各种技术路线当中，我比较看好锌空气电池技术的研发前景。”

清华大学能源互联网创新研究院副院长高峰对21世纪经济报道分析。

国务院提出，开展智能网联汽车示范试点。“智能网联汽车是《中国制造2025》提出的一个新概念，此前我们提智能汽车或车联网比较多”，汪家红介绍。

根据工信部2015年7月公布的2015年智能制造46个试点示范项目名单，我国首个智能网联汽车示范区将在上海开展。

公开资料显示，“智能网联汽车示范区”项目将由“两园”示范区（同济科技园即同济大学嘉定校区、上海汽车博览公园）、部分市政道路和汽车城核心区三期构成，示范道路里程累计达到50公里，有包括轿车、SUV、轻型客车、公交等多种车型约2000余辆汽车参与示范运行。

工信部装备工业司副巡视员瞿国春在2015年4月公开表示，工信部将构建智能网联汽车发展平台，促使产业链上下互补，优势创新，共同研发、推广智能网联汽车。完善消费环境，开展智能网联汽车应用，加快推进质量安全认定等法律法规建设，培育智能网联汽车消费环境。

国务院常务会议提出，创新分时租赁、车辆共享等运营模式。各地不得对新能源汽车实行限行、限购，已实行的应当取消。

“从地方实践来看，针对新能源汽车，明确出台限购政策的地方政府还相对比较多，但不少地方政府的相关文件中隐含了限购的色彩，主要是出于保护当地的生产企业，限制某些品牌或者车型进入当地市场的目的”，汪家红解释。

此外，国务院提出，从2015年10月1日到2016年12月31日，对购买1.6升及以下排量乘用车实施减半征收车辆购置税的优惠政策。

加大淘汰黄标车工作力度

此次国务院常务会议提出加快淘汰营运黄标车，开展清理整顿专项行动，对进度严重滞后省份要强化问责。

9月29日，环保部通报了2015年1-8月各地黄标车淘汰进展情况。根据各省（区、市）政府报送数据，截至8月底，全国累计淘汰2005年底前注册营运的黄标车69.55万辆，占淘汰任务的59.73%。

其中，天津市已提前完成淘汰任务，云南省完成淘汰任务的95.74%，新疆、黑龙江、广西、广东、四川、吉林、辽宁、重庆8个省份完成任务总量的70%以上；湖南、内蒙古、山东、甘肃、湖北、河南、贵州、青海、海南、江西、山西、福建、陕西13个省份进展较缓慢，淘汰完成比例低于50%。

环保部提出，《2015年政府工作报告》提出了“淘汰2005年底前注册营运的黄标车”工作任务，但是目前全国仍有40%的淘汰任务未完成，时间紧迫，任务繁重。

为督促进度缓慢的地区加大淘汰黄标车工作力度，按照国务院办公厅《关于对黄标车淘汰工作进行专项督查的通知》要求，环保部印发《关于通报黄标车淘汰工作情况的函》，要求各地严格落实目标责任，多措并举加大工作力度，同时，对未完成任务的政府进行挂牌督办，督促整改。

根据国务院的部署，在现有资金支持基础上，允许地方政府将盘活的财政存量资金用于推动淘汰工作。确保完成到2017年全国基本淘汰黄标车的任务。（记者 王尔德）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/83686.html>