中国高层密集出手为新能源汽车发展扫清障碍

资料图：中国国际工业博览会上的20余款新能源车实车集体亮相 中新社 张亨伟 摄

新能源汽车的发展近来成为中国高层的重点关注事项，过去两周的国务院常务会议连续出台和新能源汽车相关的多项政策，力图为这个行业的发展扫清障碍。

中国汽车工业协会副秘书长李万里接受中新社记者采访时表示，这些政策指向新能源汽车发展过程中十分关键的问题。他强调，国家对新能源汽车发展的支持必须长期坚持，政府要有一个强势、明确的引导，否则各方对政策的执行力度可能会有所不足。

9月23日，李克强主持召开国务院常务会议表示，停车场建设，是完善城市功能、便利群众生活的迫切需要。

会议确定，把城市合理规划布局和建设停车场结合起来，加快配建充电桩、城市充换电站、城际快充站等设施。新建住宅停车位建设或预留安装充电设施的比例应达到100%，大型公共建筑物、公共停车场不低于10%。鼓励个人在自有停车库(位)、各单位和居住区在既有停车泊位安装充电设施，并允许充电服务企业向用户收费。

在关注“充电难”这一供给的障碍后，29日的国务院常务会议又聚焦为新能源汽车拓展需求。会议在强调支持动力电池、燃料电池汽车等研发，开展智能网联汽车示范试点的同时，明确要求，机关企事业单位要落实车辆更新中新能源汽车占比要求，加大对新增及更新公交车中新能源汽车比例的考核力度，对不达标地区要扣减燃油和运营补贴。各地不得对新能源汽车实行限行、限购，已实行的应当取消。

“这些都是非常关键的问题”，李万里表示，现在电动车的生产商很多，但问题是没地方充电，“没有这个基础设施，你让大家都去买，买完哪儿都充不了电就很麻烦”。

国家能源局副局长郑栅洁也坦言充电站建设的滞后。他透露，到2014年底，中国建成充换电站780座，交直流的充电桩3.1万个。建设的速度相对滞后，已经成为新能源汽车推广应用的瓶颈之一。

除了基础设施建设的协调，标准的不统一也是电动汽车充电站建设的难点。业内人士表示，目前电动车的充电标准很大程度上是由各车企产品决定的。

郑栅洁表示，近期官方要成立一个国家电动汽车充电基础设施的促进联盟，配合政府严格产品准入的管理。同时，

依托联盟构建一个充电基础设施的信息服务平台，统一信息交换协议，有效整合不同企业和不同城市充电服务平台的信息资源。

对于特斯拉等车企采取自己标准的问题，郑栅洁强调，在中国就必须遵照中国的标准来建设充电的设施。他透露，特斯拉公司现在积极参与中国新版国标的制定工作，将根据新版国标对它们的车型进行改造和调整。

对于官方对新能源车的力挺，李万里强调，虽然经济下行压力持续显现，但官方此举更多是着眼于长远的考虑。因为能源约束和环境约束将在相当长时间里持续存在。

李万里表示，官方后续还会出台一些配套政策，对整个市场将“很有作用”。不过，基础设施建设和电池的技术开发都不是一两年能解决问题。国家需要加强对行业的支持，并保证在将来政策退出后，新能源汽车行业也能保持当前的发展态势。（周锐 江艾欣）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/83795.html