

湖南省汽车行业协会常务副会长马湘滨：超级电容在汽车领域将大有作为

摘要：10月10日，湖南省汽车行业协会常务副会长马湘滨、秘书长杨利春来我司考察。公司董事长黄浩宇、生产技术副总刘继波、总经理肖晓飞热情接待了来访领导。

10月10日下午，湖南省汽车行业协会常务副会长马湘滨、秘书长杨利春来我司考察。公司董事长黄浩宇、生产技术副总刘继波、总经理助理肖晓飞热情接待了来访领导。参观车间后，黄浩宇董事长详细介绍了我司的生产经营情况和关键核心技术，并对超级电容在汽车上的应用进行了详细的解说。来访领导给与了高度赞赏，对汽车启停系统和纯电动超级电容大巴表现出了极大的兴趣，认为超级电容在汽车领域的发展前景十分广阔，将大有作为。



汽车启停系统是利用功率型超级电容器大功率充放电特性，在汽车遇到堵车和红绿灯刹车时，发动机停止运行，当需要重启时，通过超级电容可迅速启动发动机，大大减少二氧化碳和PM2.5颗粒物的排放。同时汽车刹车制动时所产生的势能可以通过超级电容得到回收，并全部用于汽车空调、收音机、车灯、启动等方面的供电需求，能够进一步降低汽车油耗，超级电容在能量回馈上的效能是其他产品无可比拟的。马会长建议加大超级电容汽车启停系统的推广力度，与湖南当地的各个汽车生产厂家做好对接，及早进入市场。并力邀我司参加湖南省汽车行业协会于10月12日举办的全省汽车行业经济运行形势座谈会。



而对于超级电容作为动力系统可以为电动大巴“量身定做”的方案称赞有加，称其能大大降低电动大巴的整车制造成本。马会长对当前电动汽车的续航方式表示十分担忧，坦言现在的电动大巴的续航是一种恶性的方式，会造成更大的资源浪费。当前纯电动公交车动力系统普遍采用的锂电池、磷酸铁锂电池，其循环寿命只有2000次左右（2年左右需更换），充电时间需6小时，且有易爆炸的安全隐患。与之相比，我司生产的能量型超级电容能量密度达80Wh/kg，内阻0.6m Ω ，只需15分钟即可将电充满，常温下循环寿命高达2-3万次，是前者的十几倍，与汽车寿命同步，还具有充电速度快、输出功率大、无爆炸安全隐患、绿色环保无污染等优点。



马会长认为超级电容非常符合国家关于汽车产业向新能源转型升级的宏观政策，可以积极推动汽车产业与“两型社会”节能减排的国家战略发展方向并轨。并给出了两点建议：第一，在公司自身的技术研发，技术方案、人员配备等方面做好储备，利用公司成熟的超级电容技术，随时准备好与汽车制造企业进行深入广泛的合作。第二，利用好省内汽车市场资源（2013湖南省汽车年产量已达到69万辆，2016年产能将达到100万辆以上），与省内有关联的汽车厂家加

强交流合作，加入新能源汽车产业创新联盟，与汽车企业进行科技创新项目的联合申报，相互支持，推动新能源汽车产业大发展。

最后，黄浩宇董事长感谢省汽车行业协会对超级电容的关注和高度认可。耐普恩为超级电容应用在汽车领域做了五年的积淀，“厚积薄发，实力突围”，现将拥有核心技术的超级电容应用在汽车启停系统和纯电动公交车动力系统上，必能为新能源汽车的发展做出最大的贡献。



原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/83949.html>