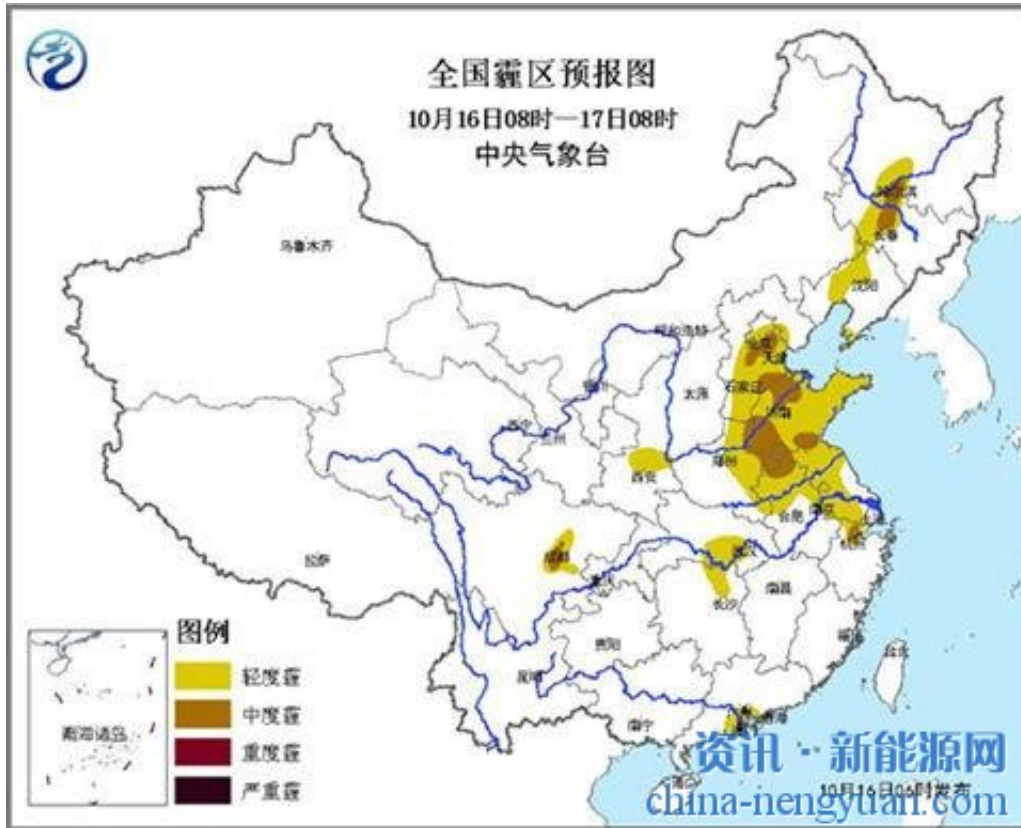


“十面霾伏”再度来袭 燃料乙醇成突围利器



随着人们生活水平的提高，“健康、绿色”的生活理念也逐渐深入人心，人们对自身所处的生活环境质量要求也越来越高。但与此相反的是，自2011年以来，我国很多地方都出现了大范围长时间的雾霾天气，严重影响了人们的身体健康和日常生活。“雾霾”一词也由此从以前的专业术语走进了寻常百姓的言语中。

中国天气网讯从10月15日夜间起，华北中南部、黄淮、江淮等地的空气污染扩散条件再度转差，中央气象台预计，今明两天上述地区有轻到中度雾霾，局地重度霾。新华网山东频道10月15日电15日，山东多地雾霾持续，德州、聊城等地发布霾黄色预警，局地已出现重度霾。山东省气象台预计，受冷空气影响，18日起雾霾才能逐渐消散。

于是，这个秋季，我们在感叹秋高气爽的喜悦，同时担忧着又一度来临的“雾霾”。那么，雾霾是怎么产生的？又该如何利用当前的技术和资源来治理呢？我们且看下文。

【专家拍案 来揭秘】

专家：形成雾霾天气的原因有很多方面，其中汽车尾气排放是人们公认的产生雾霾的重要因素之一。

汽车尾气是形成雾霾的重要因素。国家能源委员会有关发言人在“中国发展高层论坛2014”年会论坛上明确表示，汽车尾气是造成雾霾的重要因素。雾霾之所以对人体健康产生可怕的影响，是由于雾霾中含有的有毒颗粒物，当人们在雾霾中呼吸时，有毒颗粒物会与空气一同被吸入人的体内，从此成为健康“杀手”。据了解，城市有毒颗粒物首先来源于汽车排放出来的尾气。使用柴油的车子是排放细颗粒物的“重犯”。使用汽油的小型车虽然排放的是气态污染物，比如氮氧化物等，但碰上雾天，也很容易转化为二次颗粒污染物，加重雾霾。

专家：现在我国机动车排放标准从国4逐渐升级到国5，对于雾霾天气中由于汽车尾气排放的有毒颗粒物量的减少有所帮助，但汽车拥有量大的城市仍需要加以控制机动车的排放标准。

据上文所说，机动车的尾气是雾霾颗粒组成的主要成分之一。但随着汽车技术进步以及油品质量的上升，环境管理者发现机动车尾气对雾霾天气形成并不起决定性作用，但作为一些汽车拥有量较大的城市，管理者依旧需要控制机动

车的数量和排放标准，避免雾霾天气的形成。而汽车排放标准的升级固然重要，作为汽车“食粮”的汽油更需要得到质的提高，例如，采用创新的乙醇汽油作为现今汽油的替代品。

【美好未来 齐规划】

生物燃料乙醇作为一种清洁的可再生能源，是一种理想的汽油替代品。那么，生物燃料乙醇对将来的社会发展，有什么利好之处？

生物燃料乙醇的确是一种理想的汽油替代品。燃料乙醇的氧含量34.7%，远高于普通汽油，当它与汽油混合使用的时候就能够帮助汽油燃烧更加充分，从而减少因为汽油燃烧不完全而引起的污染。与普通汽油相比，相同体积的含10%乙醇的乙醇汽油，可使汽车尾气中的CO减少45%，CH减少35%。

随着科学技术的不断发展，将农林废弃物通过化学和生物的方法转化为生物燃料乙醇已经不是什么难事，国内外很多研究部门和公司已研究多年并进行了示范性生产。如果将秸秆等农业废弃物用于生产生物燃料乙醇，不仅可以变废为宝，而且可以减少直接焚烧和汽油使用所带来的环境污染。同时，秸秆等原料由废弃物变为生产原料，可以使农民增收，此举益处多多，可谓一箭三雕。可见，生物燃料乙醇产业的发展是破解雾霾现状的一剂良方。

目前，龙力生物是国内唯一首家2代燃料乙醇产业化的生产企业，以玉米芯、玉米秸秆生产功能糖后的废渣为原料生产，按照“定点生产、定向流通、封闭运行”的模式供应石油部门。一是可以减少农民焚烧秸秆带来的环境污染，二是不与人畜争粮，不与粮林争地，对于人口大国中国来说意义重大。根据我国《可再生能源中长期发展规划》，到2020年实现生物燃料乙醇年利用量1,000万吨的目标，以龙力生物为代表的秸秆生物炼制2代纤维乙醇项目产能将得到释放，普遍推广后将有助减霾，突围“十面霾伏”。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/84193.html>