

推动经济社会可持续发展的重要引擎：新能源车



“到2025年，中国新能源汽车年销量将达到汽车市场需求总量的20%，自主新能源汽车市场份额达到80%以上。”随着新能源汽车产业未来十年发展路线图的绘就，发展新能源车已成为推动经济社会可持续发展的重要引擎。

近年来，新能源汽车在家庭用车、公务用车和公交客车、出租车、物流用车等领域得以大力推广，推进新能源汽车产业的战略意义也愈发凸显。

首先，发展新能源汽车产业是环保的迫切要求，当前，城市空气污染严重，人民大众的健康受到了严重威胁，而传统燃油机动车排放的尾气则正是造成城市大气污染的主要污染源；第二，发展新能源汽车可大幅度减少交通运输对石油能源的依赖性，目前，我国石油可采资源量仅为130亿吨—160亿吨，而每年消耗的原油量约为2.6亿吨左右，按此计算，我国的石油最多还能使用80年；第三，中国品牌汽车企业亟待“新能源车产业”的大力扶持，过去数百年，中国没有机会引领汽车工业，当前，新能源汽车不但已经吹响了“弯道超车”的号角，而且将重新定义汽车产业，中国汽车产业此次机会千载难逢。

2015年上半年，仅国家部委就新出台了近10项新能源汽车鼓励支持政策，包括减免新能源车购置税、开放电动乘用车准入等。下半年，政策对新能源汽车产业的支持更是持续给力：9月，李克强总理部署加快电动汽车充电基础设施和城市停车场建设；10月，《国务院办公厅关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》出台，国务院密集出台支持新能源汽车产业发展政策措施。

好风频借力，提速正当时。政策给力，各汽车企业亦积极踊跃投入到新能源产业的浪潮中，产销量急剧爆发。据中汽协的最新数据显示，9月新能源汽车销售28092辆，同比增长2.2倍。其中纯电动汽车销量达19228辆，同比增长近3倍。“中国新能源汽车已经进入到高速发展时期，今年产量大致能达到20万左右，居世界第一，下一步还将呈现快速发展势头。”工信部副部长冯飞表示。

在各项政策的利好下，消费者也开始踊跃购买新能源汽车。从2013年至2015年8月，我国在示范城市推广新能源汽车15.96万辆，推广任务完成率达到47%。

事实上，在新能源汽车享受免征购置税和国家补贴的两大利好政策下，各地方政府也出台了诸多鼓励政策以推动新能源汽车的快速发展。

目前，北京、上海、武汉、西安、广州、江苏等地都在限行政策执行期间对新能源汽车采取豁免；在上牌方面，深

圳由于“可同时拥有普通小客车和新能源车”，成为政策最给力的城市，与此同时，上海、西安、天津、杭州等地则可以直接上牌。

除此之外，各地政府也在积极研究制定更进一步的政策，比如鼓励民营资本加入充电桩的运营。随着我国充电基础设施规模的不断扩大，以及各车企在核心技术领域的深耕细作，新能源汽车必将加速步入快车道。（曹淼）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/85214.html>