

山西启动“煤 - 电 - 车”战略

处于经济困难时期的煤炭大省山西，正在积极寻求新的转型路径，近日公布旨在进一步消纳过剩煤、增加发电产能、推动节能减排的“煤 - 电 - 车”战略，目前正面向社会就电动汽车产业发展和推广应用征求意见。

这份文件提出，到2018年，山西将实现主干高速公路充电设备全覆盖；到2020年，基本实现住宅小区和单位内部停车场充电设施全覆盖，电动汽车市场保有量20万辆以上。

为此，山西将拿出“真金白银”进行扶持。山西拟于明年起按同期国家补贴资金1:1的标准，对电动汽车推广应用给予省级财政资金补贴、对省内电动汽车生产企业给予营销补助。今后，在省直机关、事业单位新增或更新的车辆中，电动汽车比例不低于30%，且比例逐年提高。

对于电动汽车消费者来说，办理机动车注册登记时，有望免交新车牌证费用。在政府投资或利用国有资源设立的公共停车场，以及市政道路两旁设立的停车场，还可免费停车。

山西对电动汽车产业的大力扶持，显示出传统煤电能源大省向新能源产业转型的决心。

去年，山西产煤9.77亿吨，全国第二；电力装机容量6306万千瓦，全国第九。但外输煤和外输电的比例高达16:1，电力规模明显偏小。“变输煤为输电”，是山西近年来坚持的转型战略，按照规划，山西“十三五”末电力总装机将超过1亿千瓦。

然而，山西现有外送电能力仅1930万千瓦，核准在建和已获“路条”的外送电通道1450万千瓦，短期内外送电量增长有限。同时，省内电力消纳能力不强，城乡居民生活用电占比不足一成。由于煤炭经济下行，今年前三季度山西全社会用电量下降4.4%，发电机组负荷下降，盈利减少，压力增大。

“加快电动汽车推广应用，走‘煤 - 电 - 车’发展之路，是山西经济转型的紧迫任务和现实需求，也是破解煤炭产能过剩、电力消纳困难的可持续发展之路。”山西省经信委副巡视员樊文彬说，电动汽车具有电能替代效应，以公交领域为例，仅每年公交更新全部电动化，就可消纳8200多万度电量，节约燃油成本1.3亿元。

中国工程院院士、清华大学教授金涌表示，当前最具现实意义的是“煤 - 电 - 车”产业链。煤炭转化为电力，可实现超低排放。在使用环节，“煤 - 油 - 机动车”比“煤 - 电 - 电动汽车”耗能多2倍以上。（记者 梁晓飞）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/85512.html>