

乙醇汽油推广使用区域扩大，或将成为空气质量的“改良剂”



近年来，我国东部及大部分地区雾霾频发，形势严峻，危害着人们的健康。调查显示，汽车有害尾气排放是造成雾霾的重要原因，相关人士也是把减霾手段锁定在车用乙醇汽油，使用乙醇汽油屡见报端，各级政府也是加大了乙醇汽油推广力度，日前山东省就公布《山东省车用乙醇汽油推广使用办法（修订草案征求意见稿）》，乙醇推广使用区域在原有基础上增加至8个市行政区域。

一、乙醇汽油推广使用

国外来看，美国推广使用车用乙醇汽油已经有近30年的历史。1979年，美国制定了联邦政府的“乙醇发展计划”，开始大力推广使用含10%乙醇的混合燃料。2010年，美国环境保护署（EPA）宣布，将美国汽油中的乙醇含量上限由目前的10%提高到15%。政府采取补贴生产企业的方式推动车用乙醇汽油的推广。随着MTBE在美国使用量的减少和最终的禁用，燃料乙醇将成为MTBE最佳含氧化合物的替代产品。如今，美国全境几乎全部在推广使用车用乙醇汽油。

巴西是世界上最早也是迄今世界上唯一不供应纯汽油的国家，政府禁止消费不含乙醇的汽油，汽油发动机车辆均使用乙醇汽油。巴西甘蔗产量的43%用于生产燃料乙醇，乙醇消耗总量的92.5%用于交通。

我国从2000年开始推广乙醇汽油，目前已经覆盖黑龙江、吉林、辽宁等11个省区的全部或部分区域。山东省此次征求意见稿拟在原有7个封闭推广乙醇汽油的地市增加德州作为新的推广区域。并根据情况可在全省推广使用。

二、扩大乙醇汽油推广意义何在

推广使用乙醇汽油是应对气候变化、环境污染的重要手段，对于治理雾霾，改善大气环境质量效果显著。

汽车尾气是造成雾霾的重要原因之一。燃料乙醇作为油品增氧剂和改良剂，对降低汽车有害气体排放，减少PM2.5和消除雾霾具有重要作用。据美国、加拿大、澳大利亚等国长期追踪研究表明：E10汽油可减少36%~64%的PM2.5排放。据我国汽车研究中心实验，在不更换汽车发动机的情况下，添加10%燃料乙醇的汽油可减少25%~30%的CO排放量，大幅减少PM2.5的合成。据中石化近期用93号乙醇汽油和国四92号汽油对比，汽车排放的PM2.5可减少32%。

另外，乙醇作为石化行业紧缺的高辛烷值组分，可有效提高汽油辛烷值，加入10%的燃料乙醇，可提高汽油标号2~3个单位，既能降低燃油消耗，又对炼油厂的节能降耗、降本增效以及油品升级起到重要作用。乙醇汽油在全国范围内推广使用后，每年可节省汽油数百万吨，或将成为空气质量的“改良剂”。

所以，加大燃料乙醇的推广使用对于增强能源安全，改善环境刻不容缓。

三、纤维乙醇优势更加明显

目前，我国已经有7家定点生产的燃料乙醇企业，这些企业大多以粮食作为生产原料，个别企业以木薯、甜高粱作为原料。位于山东德州的龙力生物科技股份有限公司则另辟奇径，以玉米芯、秸秆生产功能糖后的废渣为原料，生产第二代燃料乙醇。与第1代食乙醇和1.5代木薯、甜高粱燃料乙醇相比，具有不与人畜争粮、不与粮林争地，低碳环保等特点

据悉，龙力生物对包括生物质原材料的收集和运输，能源作物的选择和种植、预处理，水解或酶解，混合糖的发酵等纤维素乙醇生产的各主要技术环节进行了广泛而且深入的研究，拥有秸秆生产纤维乙醇及糖、热、电多联产综合利

用中试技术，可以适用包括农业废弃物、林业废弃物、糖业废弃物以及能源作物等等来源广泛的多种生物质原料，应用地域没有限制，具有非常好的经济性和地域适应性，投入与运营成本与其他技术相比将更加低廉。目前，龙力生物已在本部储备了“龙力循环经济工艺包”，并在黑龙江开展年产40万吨秸秆综合项目开始异地建厂尝试，纤维乙醇产能将进一步提升。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/86729.html>