

## 充电桩 建起来有点难 找起来有点烦



近年来，在国家的大力推进下，电动汽车逐渐受到市场认可，但充电桩仍是短板，亟待补上。

### 物业配合也犯难

“在小区，自建一个充电桩说起来容易做起来难。”家住广州市荔湾区康王路的辛兴有点郁闷，受补贴以及免摇号等政策鼓励，他动了心想买辆电动汽车，可物业一听说他要自建充电桩直接就拒绝了。

“物业对配合个人自建充电桩没有积极性。”辛兴表示，目前他能提供的只有《广州市新能源汽车推广应用工作计划》通知书的复印件，但仅凭这个文件就要物业配合真的很难。“文件一没有说怎么安装，二没有讲我们在管理时怎么收费，也没有消防安全保障办法，叫我们怎么做？”小区物业管理人员表示。

去年7月，北京市住建委等联合发布《关于推进物业管理区域新能源小客车自用充电设施安装的通知》，要求物业公司配合充电桩安装工作，并不得借机收取费用，但落实起来没那么容易。“在已建成小区里，停车位本来就不够，还要腾地方建充电桩，难上加难。而且电动车多了，物业还要向供电局申请增容，这部分费用谁来出？”万寿路街道一小区物业管理人员说道。

### 公共设施正改善

相比之下，公共充电桩的建设相对乐观。比如在广州，目前大学城、机场、购物中心等地相继建设了电动汽车充电桩，在珠江新城海心沙P4停车场有8个充电桩。“平时有一些电动汽车过来充电，基本不用排队。”一位停车场的保安表示。此外，部分车企通过与商场、写字楼、酒店等合作，加密城市各商圈的充电桩布局。但总的来说，充电桩还是不够。

“在市区，焦虑尚且挥之不去，在高速上‘趴窝’了怎么办？”2013年底就开上电动汽车的北京市民伊然过去几乎从来不敢上高速。

情况正在改变，部分高速公路开始建设公共充电桩。北京市科委新能源与新材料处有关负责人介绍，高速公路上的充电桩以快充为主，半个小时就能充80%的电，续航里程可在100公里以上。今年初，京沪高速公路快充网络全线正式贯通，成为中国国内首条具备电动汽车快充服务功能的高速公路。不过这只是个别线路，离普遍配套还有距离。

### 智能应用来助阵

“充电桩找起来有点烦。”北京一位车主跟记者“吐槽”。安徽合肥的一位电动汽车车主则抱怨：“头疼的是好不容易找到充电站，车位还经常被燃油车占着。”一位从事新能源汽车充电网络建设和运营的业内人士告诉记者，充电站车位被占的情况并不少见，这是充电设施后期管理的一大难题。今后，这些烦恼会越来越少。

进入手机应用商城，一些找充电桩的应用可为车主提供充电桩的位置、数量、类型和状态等信息，具备查询、导航、纠错、标注等功能。部分充电桩企业把“互联网+”概念融入到基础设施管理中来，建立充电网络运营监控中心，一方面通过人员现场管理维护充电桩，一方面通过后台监控平台，将桩、车的信息搜集汇总分析，如果后台监控到车辆有异常状况，还能通过手机及时提示车主，带来很多便利。（记者 邓圩 贺勇 孙振）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/87088.html>