

新能源汽车渐成天津滨海新区新增长点

记忆中，天津滨海新区汽车产业没有哪一年，像2015年这般迎来如此密集的庆祝活动。新项目落户、新产品下线、新纪录达成，一系列新要素和新成果，代表着新区汽车产业的竞争力和发展潜能。“唯有创新，才有明天”，这是新区汽车产业用蓬勃生命力见证的真理。

龙头项目书写“新”篇章

作为丰田在中国的最大合资工厂，已经15岁的天津一汽丰田汽车有限公司，堪称新区汽车产业的塑造者。

今年年初，丰田的旗舰高端车型全新第十四代皇冠轿车在这里下线。位于开发区内的规模达到590亿日元的新生产线投资计划，也在今年公布。11月，天津一汽丰田汽车有限公司的兄弟公司——一汽丰田技术开发有限公司新址在开发区西区落成。从生产端到研发端，一汽丰田合资体系不断为新区汽车产业注入新的发展动力。

相比一汽丰田，长城汽车是新区汽车产业的后来者，但其发展势头却如“长江后浪”，正在成为新区汽车产业的“新龙头”。今年3月，第100万辆整车在该基地下线，从“1”到“100万”，该基地仅仅用了三年半的时间，刷新了我国自主车企新工厂量产、提产的新纪录。11月，在总量破“百万”之后，该基地又迎来了第100万辆哈弗H6下线。这是我国自主品牌迎来的首个产量过百万的SUV车型。在业内专家看来，哈弗H6百万辆下线绝非仅仅是数字量级的递进，作为我国品牌都市型SUV细分市场的重要开拓者，其将为我国汽车产业的发展增添极大信心。

在长城汽车、天津一汽丰田等龙头企业的支撑下，到2020年，开发区整车产量有望实现年产150万辆以上，汽车产业产值将超过2000亿元。

新能源汽车渐成新增长点

在今年11月举行的2015年广州汽车展上，华泰汽车集团副总裁解伟向全国同行宣布，该公司生产的B级路盛E70 EV纯电动汽车已成功抢占了天津出租车市场。同时，该公司生产的另一款纯电动汽车产品新圣达菲EV也已在市场上取得了初步成绩。华泰汽车自2013年全面进驻天津滨海高新区后，依托自身在电池、电控、电机三电系统中的核心技术专利，在全国范围内较早推出了纯电动高性能SUV汽车和B级纯电动轿车。

除了“中坚力量”企业——华泰汽车和力神电池的发展持续走高以外，滨海高新区还先后引进了恒天集团、国能新能源汽车两大整车制造项目，波士顿电池、中科泰能、汇安汇锂电池隔膜等电池及电池材料领域关键项目，同时还在电机电控等领域吸引了协鑫集团、Protean、和骊安三大项目完善产业链条。今年6月，滨海高新区还成立了天津先进技术研究院，为新能源汽车等领域的企业提供科技研发支撑，建设平台型研究院和科技育成基地。

如今，在这一系列大动作之后，高新区已在动力电池、控制系统、整车制造、推广应用等环节取得实质性突破。并且在整车制造领域掌握了全链条自主知识产权，而区域内纯电驱动系统、动力电池、电磁兼容、整车碰撞试验等领域的技术水平也达到了国际水准。作为新区新能源汽车产业的重要发展载体，高新区产业链条已初见成果。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/87506.html>