政策引导 社会受益 民众获利 是时候使用纤维乙醇汽油了

11月13日，山东省经信委、省工商局等部门召开全省成品油监管工作电视会议。会议称，按照《山东省人民政府关于山东省成品油质量升级的通告》（以下简称“《通告》”）要求，自2016年1月1日，全省全面供应符合国五标准的车用汽油，提前两年实施国五标准。据称，此次成品油之所以提前升级为国五标准，主要原因是为了防治大气污染。

一、政策引导使用乙醇汽油

国家能源局研究制定的《大气污染防治成品油质量升级行动计划》印发各地方能源主管部门及相关能源企业，正式步入实操阶段。“计划”列出两条时间“红线”——2015年底前，京津冀、长三角、珠三角等区域内重点城市全面供应国V标准的车用汽油；2017年底前，全国供应符合国V标准的车用汽油，同时停止生产销售国IV标准车用汽油。在此之前，从2014年开始，全国供应符合国IV标准的车用汽油(含乙醇汽油)。

早在2005年，《山东省车用乙醇汽油推广使用办法》便已出炉，并于2006年1月8日起正式施行。当时的办法中规定，山东省济南、枣庄、济宁、泰安、聊城、临沂、菏泽7市推广使用车用乙醇汽油，禁止销售除乙醇汽油以外的其他车用汽油燃料。按照国家规定，封闭区域内的地方炼油企业同样不得向当地客户销售普通汽油。

今年，山东把推广使用车用乙醇汽油的设区市拟增加到了8个，其中，新增的设区市为德州。此次办法修订草案中还拟新增一条款：“根据工作需要，并经省人民政府决定，可以在其他行政区域内推广使用车用乙醇汽油”。这也意味着，车用乙醇汽油不仅可以在上述8个设区市推广使用，如果需要的话，还可以在全省范围内推开。

二、使用乙醇汽油社会效益显著

在全球气候变暖的背景下，发展低碳经济成为全世界共同关注的重点。国家发展改革委、国家能源局和环境保护部三部委联合发布《能源行业加强大气污染防治工作方案》，对能源领域大气污染防治工作进行全面部署，加强能源消费总量控制、着力保障清洁能源供应以及推动转变能源发展，显著降低能源生产和使用对大气环境的负面影响，为全国空气质量改善目标的实现提供坚强保障。

乙醇汽油减霾显著。车用乙醇汽油的使用可有效的降低汽车尾气排放，改善能源结构。乙醇含氧量高达34.7%。在汽油中含10%的乙醇，含氧量就能达到3.5%。国内研究表明，E15乙醇汽油（乙醇含量在15%的93#汽油）比纯车用无铅汽油碳烃排量下降16.2%，能够减少PM2.5排放40%以上，降低主要污染物（一氧化碳、碳氢化合物、苯系物等）排放30%以上。乙醇汽油作为一种清洁能源，对空气质量的改善、减少污染物的排放具有明显的优势。

三、使用乙醇汽油民众获利

国务院要求包括山东在内的东部11省市，2016年1月1日起汽柴油标准须升级到国五标准。

价格上，“计划”确认了此前已公布的加价政策，即按照合理补偿成本、优质优价和污染者付费原则，车用汽油质量标准升级至国IV的标准为每吨加价290元，从国IV升级至国V的加价标准为每吨加价170元。因纤维乙醇价格略低于汽油价格，加入10%乙醇汽油售价保持不变。

成本上，汽油质量升级需要炼油企业进行生产装置改造、生产工艺调整以及催化剂升级，这都需要大量投入。国五标准意味着机动车的发动机制造成本升高。

据介绍，乙醇汽油作为一种新型清洁燃料，技术上成熟安全可靠，燃料乙醇可在专用的乙醇发动机中使用，又可按一定的比例与汽油混合，在不对原汽油发动机做任何改动的前提下直接使用。乙醇汽油辛烷值高，抗爆性好，含氧量高，在汽油中含10%的乙醇，含氧量就能达到3.5%。氧气助燃，也就是说油料燃烧会更加充分。

四、纤维乙醇优势更加明显

目前，国内生产非粮燃料乙醇是以木薯、甜高粱为代表的1.5代燃料乙醇和以秸秆、玉米芯废渣为主的2代燃料乙醇。2代燃料乙醇具有不与人畜争粮、不与粮林争地的特点。龙力生物是国内目前唯一首家2代燃料乙醇产业化的生产企业，该公司玉米全株利用，利用玉米芯、秸秆生产功能糖，并开拓了玉米芯废渣、秸秆双向制备纤维乙醇。公司对包括生物质原材料的收集和运输，能源作物的选择和种植、预处理，水解或酶解，混合糖的发酵等纤维素乙醇生产的各主要技术环节进行了广泛而且深入的研究，拥有秸秆生产纤维乙醇及糖、热、电多联产综合利用中试技术，可以适用包括农业废弃物、林业废弃物、糖业废弃物以及能源作物等等来源广泛的多种生物质原料，应用地域没有限制，具有非常好的经济性和地域适应性，投入与运营成本与其他技术相比将更加低廉。

随着国家对大气环境的重视，民众对乙醇汽油的认知度的增加，乙醇汽油的市场份额将会逐步增加。政策引导，社会受益，民众获利，是时候使用纤维乙醇汽油了。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/88881.html