

全球煤炭需求由10年高点开始回落

据尼日利亚《先锋报》1月26日报道，国际能源署（IEA）上周公布的年度煤炭市场报告显示，经过十多年的积极增长，全球煤炭需求开始有所停滞。受占全球煤炭消费市场一半的中国正在进行经济结构调整影响，该报告大幅下调了未来五年的全球煤炭需求增长预期，估计未来五年全球煤炭市场面临巨大压力，需求增长将减少5亿多吨标准煤。此次公布的修正后预测需求数据显示，2014年中国煤炭需求已开始下降，2015年加速下滑，是自1982年以来第一次连续两年下滑。

报道援引IEA执行干事比罗尔的话说，“煤炭行业正面临巨大的压力，最主要的原因是中国，但它不是唯一的原因。中国的经济转型和世界各地的环境政策，包括最近在巴黎达成的气候协议都制约了全球煤炭的需求。”

报告指出，随着中国经济逐渐由能源密集型向低能源和服务业转型，中国的煤炭需求将急剧下滑。中国为了解决能源安全、气候问题，以及努力减少污染，而发展水能、核能、风能和太阳能等新能源，也将明显削减煤炭发电。2020年中国煤炭需求将比2013年低9.8%，比预测的29.5亿吨标准煤少3亿吨。而2020年，全球煤炭需求将下降至约55亿吨标准煤，平均每年下跌0.1%，而之前的预测是每年增长0.8%。

报告还指出，到2020年，全球除中国以外的煤炭需求将温和增长。虽然欧洲和美国煤炭需求会有结构性下降，但下降程度小于印度和东南亚的增长需求。印度政府扩张能源和制造业的计划将带动电力增长。除印度雄心勃勃的可再生能源目标（到2022年，拥有175万千瓦的可再生能源，其中太阳能光伏发电达到100万千瓦）外，到2020年，印度额外电力需求的60%仍将由煤炭提供。初步数据显示，今年印度将超过中国成为世界上最大的煤炭进口国。

报告展望，未来五年，煤炭使用率增长最高的地区将是东南亚，其中印度尼西亚、越南、马来西亚和菲律宾均在计划建设燃煤发电厂以增加发电量。可惜的是，该地区大约一半的正开发的新燃煤发电技术仍是低效率的亚临界技术。

报告还指出，由于中国经济增长、能源消费下滑和沿海地区对使用煤炭的限制将影响煤炭海运贸易，特别是对印尼的出口。报告预测，澳大利亚将在海运煤炭贸易中占有越来越大的份额。（驻尼日利亚使馆经商参处）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/89099.html>