开发生物质能，改善燃油燃烧效率，降低汽车尾气污染

近日，山东龙力生物科技股份有限公司董事长程少博在政协会议第十一届山东省委员会第四次会议就环境污染、雾霾问题提出了开发生物质能，改善燃油燃烧效率，降低汽车尾气污染的提案。就燃料乙醇的推广提出了具体措施。

燃料乙醇是环境友好的生物质能，燃油品质改善剂、增氧剂，是目前全球替代汽油数量最多的可再生能源，以一定比例添加到汽油中，形成车用乙醇汽油。目前我国车用乙醇汽油的添加比例为90%汽油+10%燃料乙醇，以该比例调配的乙醇汽油，燃料时可减少尾气中36%-64%的细颗粒物（PM）排放，40%的碳排放，25%的苯排放量，总毒物污染可减少13%，汽车尾气有毒物质改善效率十分明显。

目前，全球已有数十个国家推行燃料乙醇，美国、巴西、中国分列全球前三，2000年-2015年，全球产量年均增长超过16%，2015年产量达到7338万吨，预计2020年全球燃料乙醇年产量将达到1.2亿吨。2003年，我国为缓解石油能源的过度依赖，消化陈化粮，开始推广燃料乙醇，现已批复11个燃料乙醇项目，在11个省区进行了推广试点。2015年，我国燃料乙醇产量达到360万吨，我省于2006年启动车用燃料乙醇推广工作，现已覆盖济南、聊城等8地市。

但随着燃料乙醇需求量的不断增长，燃料乙醇产业的发展遇到了“与人畜争粮，与粮林争地”瓶颈期，为解决这一突出矛盾，各国也纷纷出台政策，推进粮食乙醇向非粮乙醇升级转型。2011年国家发改委提出“坚持非粮为主，积极稳妥推动生物燃料乙醇产业发展”的意见，包括生物酶制剂巨头诺维信公司在内的行业领军企业抓住时机，加快了产业技术创新，我省龙力生物率先实现突破，成功的以玉米芯废渣为原料开发出第二代纤维燃料乙醇，于2012年4月获得国家发改委批复，成为国内首家纤维素燃料乙醇定点生产企业，项目技术也荣获国家技术发明二等奖。

作为减少汽车尾气有毒物质排放，改善大气质量战略创新，借助科技创新，开发生物质能—纤维燃料乙醇在消化农业废弃物，在促进农民增收，保证国家能源安全方面将产生积极效应。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/89162.html