

## 新太行宇通携手创新 河南首例换电公交模式启动

2月25日，我公司在郑州市公共交通总公司2016年度换电式纯电动公交车周转电池采购项目中中标，中标金额3492万元。在该项目的竞标过程中，新太行在技术、性能、质量、服务、配套等各方面获得宇通客车及郑州市公交总公司的充分信赖，“力压群雄”成功PK国内一线电池企业，夺得本次中标资格。

新太行宇通再次携手合作，在换电模式上进行突破，将车电分离，快速换电模式运用到公交运营中。该项目第一期规划为100辆换电公交，在郑东新区全面覆盖换电公交运营。我公司为换电式电动公交车生产的电源系统，整个换电过程只需8至10分钟，一次换电续航里程可达150公里。

在刚刚过去的2015年，中国新能源汽车发展近乎“疯狂”的火爆。新乡市人民政府市长王小平2月25日也在新乡市第十二届人民代表大会第三次会议上提出，要以科隆集团（新太行公司为其子公司）等企业为龙头，整合现有资源，加强与国内外龙头企业对接合作，盘活电池电动车产业资源。

我公司贯彻政府要求，坚持自主研发、大胆创新，掌握了关键技术，在新能源产业高速发展的同时，积累了先进的技术经验。早在2月初，新太行已与东风汽车及中国航天汽车集团各签订了超过2亿元的订单。且北汽福田、山东中通客车等均有后续合作规划；目前公司正积极规划扩大产能来满足各类用户的需求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/90582.html>