

## 渭南高新区抢占新型产业制高点

短短几秒时间，设备扫描到人体影像，随后数据被传输到另一台设备中，不久后人体模型就跃然眼前。这些情节不是科幻电影中的镜头，而是发生在渭南市高新区3D打印基地的一幕。

2013年科技部将3D打印产业列入“863计划”，面对这个世界级的新兴产业，很多人在观望、徘徊。然而渭南敏锐地捕捉到这个发展机遇，瞄准产业前沿，率先做了第一个吃螃蟹的人。“无中生有”，从零起步，渭南把这个和自己不沾边的产业做到了全国一流。

渭南大力发展新兴产业，源于自身发展的迫切需求。渭南产业结构一直以来以农业、传统产业为主导，部分行业产能过剩、工业产业链短，高新技术产业、战略性新兴产业企业少、规模小等问题已有所显现，渭南市经济已进入增速换挡期和结构调整阵痛期，瞄准新兴产业，优化产业结构，进行产业转型升级是当前渭南市经济发展的必然性选择，而3D打印等一批新兴产业的兴起正好是渭南发展所需要的。

在困境中寻找出路进一步解放了渭南的思想，也培育了渭南人敢想敢干的精神。为培育壮大新兴产业，渭南市始终围绕创新技术链、完善资本链、健全服务链、培育产业链四个环节，构建一流的协同创新研究体系、多元化的投融资支持体系、满足各种业态发展的空间承载体系、有吸引力的政策和人文关怀体系、多层次的创新人才支撑体系、全方位协同共建体系，进一步创造良好的投资环境，吸引了大批企业、科研机构入驻。

如今，在渭南市3D打印产业培育基地，6万平方米的标准厂房、2.3万平方米的孵化器、0.5万平方米的创业公寓已建成并投入使用，激光成型、创新创意、成果孵化、医疗康复等7个平台中心设备投入生产。陕西增材制造研究院、瑞特科技、营口巨成、中时鼎诚等一批企业入驻渭南，陕西路通、鼎信科技、三谛智造等一批项目正在建设，不久后渭南3D打印产业就会广泛应用于航空航天、汽车、船舶、军工、医疗、文化创意等多个领域。

2014年，渭南市首批24辆纯电动公交投入使用，成为全省首家引进纯电动公交车的地市级城市。到2015年底有84辆纯电动公交车穿梭在渭南的主要街道上，殊不知在后面作支撑的是渭南新能源汽车产业的强势崛起。

新能源汽车是颇为前沿的产业，为抓住这个发展机遇，渭南创造性地提出，以科学规划为先导、重大项目为引擎、产业链条为支撑，把新能源汽车产业链作为招商、建设重点之一，并探索出新能源汽车发展的“渭南模式”。

2015年，渭南市开始建设规划占地3000余亩、具备关键技术研发、核心部件生产及整车制造、展示体验、物流仓储、商业配套等功能的新能源汽车产业园。全面建成后，渭南市新能源汽车产业园区基本能够形成集研发、制造、生产、销售服务为一体的新能源汽车产业链。

渭南市在新能源汽车产业发展上还率先采用沃特玛创新联盟“整车租赁、八年质保、固移并举、充维结合”方案，并成为这一模式的尝鲜者。仅1年时间，上线运行公交车80多台、物流车2台、移动补电车1台，成为陕西省地级城市使用新能源公交大巴最多、最经济、社会和环保效益最好的城市。

到目前，深圳沃特玛新能源汽车电池项目落户渭南新能源汽车园区，项目总投资约50亿元，预计可实现销售收入200亿元，利税40亿元，全市运行新能源电动公交线路6条，运营车辆84辆，行驶总里程达280万公里。

“渭南市‘无中生有’的本质是创新，是敢想敢干的精神，在产业转型升级、结构调整的道路上渭南越走越宽”，一位专家指出。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/90885.html>