

哥斯达黎加拟进口十万辆新能源车

哥斯达黎加《共和国报》5月11日报道，为达到减少碳排放的中期目标，哥斯达黎加立法大会近日就新能源汽车（包括电动汽车和混合动力汽车）发展法案进行讨论，法案得到了所有政党的支持。法案包含一系列刺激政策如：免除销售税、购置税和关税，免除前5年年费，行驶不限号等。法案支持中央政府将至少10%的公务车更换为新能源车，并规定国家公路每80公里、市级公路每120公里建立充电站。各市的电力供应商将管理新能源车服务中心，并争取更多的新能源车用户。2014年初，哥斯达黎加共有300多辆新能源汽车。

公民行动党议员Franklin Corella对此表示：通过该法案，我们正在制定电力交通领域的国家政策，包括经济和非经济的刺激政策，同时构建充电中心网方便人们选择新能源汽车。我们的目标是在哥斯达黎加行驶至少10万辆新能源汽车，为此我们正在创造条件。

福特和大众汽车销售经理Miguel Gorrias表示：该法案将进一步推动人们购买新能源汽车，帮助哥斯达黎加有效减少碳排放，需要让消费者知道并充分了解购买新能源车的好处。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/93044.html>