

乙醇作为航空燃料首秀 龙力生物二代乙醇前景广阔



近日，美国阿拉斯加航空进行了两次特殊的载客飞行，飞行使用了新型燃料——乙醇。该公司介绍说，使用乙醇作为飞行燃料，这还是史上首次。

阿拉斯加航空公司估计，20%的混合生物燃料将减少50%的温室气体排放量。Gevo首席执行官帕特格鲁伯在一份声明中说，从反馈的技术效果看，乙醇作为航空燃料成本较低，并且作为一种替代化石燃料的可再生能源，将有助于减少碳排放量。

在乙醇作为航空燃料首秀之前，乙醇已在车用乙醇汽油方面广泛运用。

车用乙醇汽油——新型可再生绿色燃料

车用乙醇汽油是一种供车辆使用的添加有10%燃料乙醇的汽油燃料。我国从2001年开始推广乙醇汽油使用，至今已有吉林、辽宁、黑龙江、河南、安徽、广西6省区及湖北省9地市、山东省8地市、河北省6地市、江苏省5地市及内蒙3地市的车辆正在使用乙醇汽油。

1、可有效缓解空气和资源消耗

乙醇汽油是一种清洁的可再生资源。与普通汽油相比，使用含10%燃料乙醇的车用乙醇汽油，可使汽车尾气中的碳氢化合物减少约35%，一氧化碳减少约40%。它的使用可有效降低石油资源的消耗，降低碳氢化合物、氮氧化物、颗粒微尘等空气污染物排放。

2、与普通汽油一样不增加车辆损耗

使用乙醇汽油可以较好的减少汽车损耗，首先，乙醇汽油辛烷值较高，可提升燃油品质；另外，乙醇汽油燃烧彻底，可以降低普通汽油燃烧不完全所形成的积碳现象，从而避免因积碳形成而引起的汽车抖动、怠速不稳等故障，保证发动机运行顺畅，延长发动机使用寿命。

乙醇汽油中加入的燃料乙醇是一种性能优良的有机溶剂，能有效地消除汽车油箱及燃油供给系统中燃油杂质的沉淀和凝结，具有良好的油路疏通作用，有效减少油路问题所引起的维护。

3、燃油费用与普通汽油相当

通过研究和目前推广的情况来看，乙醇汽油的燃油费用与普通汽油相当。虽然同样当量的乙醇和普通汽油相比，其燃烧热值低30%左右，但其在乙醇汽油中的含量只有10%，同时乙醇是含氧化合物，可以提高汽油的燃烧性，两者相抵差别不大。

环境问题倒逼山东时隔10年后再次推广燃料乙醇

近日，山东省政府通过《山东省人民政府关于修改 山东省车用乙醇汽油推广使用办法 的决定》。决定中显示，从7月5日开始，济南、枣庄、泰安、济宁、临沂、德州、聊城、菏泽8个设区的市行政区域，将推广使用车用乙醇汽油。大量试点和推广证明，燃料乙醇可减少雾霾天气发生，对减霾治霾具有积极意义，这也使得乙醇汽油再次回到视野。山东此次重新推广使用乙醇汽油，圈定8个城市。值得注意的是，本次推广城市中新增加德州市，而山东龙力生物科技股份有限公司作为国内首家二代燃料乙醇生产企业正位于德州国家高新区。山东此次时隔10年重新推广燃料乙醇，对龙力生物乙醇业务发展意义重大。

龙力生物二代燃料乙醇的领头羊

山东龙力生物科技股份有限公司是首家生产二代纤维燃料乙醇并获得国家燃料乙醇定点生产资格的企业，纤维燃料乙醇按照“定点生产、定向流通、封闭运行”的模式向石油部门进行销售。

公司从2005年开始研发纤维素燃料乙醇的生产技术，经过10余年的不懈努力，在产品研发、循环经济和生物质综合利用、产业集群和地域、生产技术等方面取得了明显的竞争优势，实现了纤维素燃料乙醇规模工业化生产，被国家发改委列入“高技术产业化示范工程”，“玉米芯废渣制备纤维素乙醇”项目获得2011年国家技术发明奖二等奖。

纤维燃料乙醇是以玉米芯、玉米秸秆生产功能糖后的废渣为原料，与粮食乙醇相比具有不与粮林争地、不与人畜争粮，资源丰富、成本低廉、绿色环保等优势，符合国家产业政策，属国家积极倡导的战略性新兴产业。

据记者了解到，目前龙力生物已与中科院广州能源所签署《战略合作框架协议》，共同开发生物航空燃料产业化技术。合作范围为纤维素生物航空燃油关键技术与集成技术研发，具体包括生物质原料预处理、解聚、化学催化合成、生物航空燃油性能调控、相关催化剂设计制备、反应器研制及单元过程集成优化，共同承担国家重大重点项目，建设千吨级纤维素生物航空燃油生产装置，推动纤维素生物航空燃油的产业化。

纤维乙醇在车用乙醇汽油和航空燃油等领域中的应用，加之政府推动扩大纤维乙醇应用地域范围，将有效缓解严峻的资源与环境形势。龙力生物作为国内领先的生物质新能源企业，在纤维燃料乙醇技术领域拥有雄厚的研发实力，随着纤维乙醇的加速推广和应用，公司纤维乙醇业务前景广阔。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/94349.html>