

中车时代通号正式成立

7月19日，湖南中车时代通信信号有限公司（简称中车时代通号）正式运营暨轨道交通信号系统湖南省工程研究中心揭牌仪式在长沙举行。这是中国中车旗下的首个通信信号公司，它的成立意味着中国中车将补齐“走出去”的最后一块短板，在海外竞争中具备更大优势。长沙市委副书记、市长胡衡华，长沙市领导文树勋、张迎春、李科明，中国中车总裁助理兼城轨事业部总经理王雁平，中国工程院院士、中车株洲所董事长丁荣军，长沙市轨道交通集团有限公司董事长彭旭峰，中车株洲所总经理李东林，英国伯明翰大学国际铁路研究院院长Anson jack，中车时代电气总经理刘可安，中车时代通号执行董事陈剑、总经理方光华等出席仪式。

李东林在揭牌仪式上说，通信信号系统是轨道交通运营管理的“神经中枢”，技术难度高、市场准入难、安全责任大。中车株洲所从上世纪90年代开始布局通信信号产业。经过多年发展，产品全面覆盖国铁、城轨及有轨电车三大领域。信号产业落户长沙后，中车时代通号将积极响应长沙市“依托轨道交通建设项目，促进长沙经济转型升级”的号召，发挥长株潭一体化的区位资源和人才集聚优势，加快公司业务拓展和工程研究中心科研开发，力争在“十四五”末，实现通信信号产业过百亿的目标。

张迎春在致辞中表示，长沙正处于产业转型升级的关键期，作为中国高端装备制造企业的代表，中国中车的入驻，将进一步充分激发长沙创新创业活力，带动和推进长沙制造优化升级，形成长沙发展新动力。相信中车时代通号为长沙对接落实国家“一带一路”发展战略、推动“中国制造2025”和轨道交通装备产业发展作出应有贡献。

据介绍，中车时代通号的前身是成立于1995年的中车株洲所通信信号事业部，经过20多年的发展，通信信号事业部已成功建立起自主、先进的列控技术体系和标准，其中自主研发的列车“黑匣子”等产品应用于全国2万多台各类型机车、600多列高速动车组上，国内市场占有率达60%，并出口至中亚、非洲等地；CTCS2-200C型ATP装载国内200-250km/h等级高速动车组，国内市场占有率40%；城市轨道交通信号系统也已应用于湖南省首条地铁线路——长沙地铁2号线及国内首条中低速磁浮商业运营线——长沙磁浮线。

轨道交通通信信号系统具有技术集成度高、技术难度大、资源投入大、市场准入和资质获取难、安全责任重大的特点。而随着通信信号产业的发展，实验室资源的缺乏、产业基地的不足，已成为通信信号事业部发展的障碍。

“中车时代通号公司的成立，将为中车信号产业的做大做强提供基础。”中车时代通号总经理方光华介绍，公司将借助中车时代通号的成立打造一个集干线铁路信号系统、城际铁路信号系统、城市轨道交通信号系统、有轨电车信号系统暨配套产业于一体的轨道交通通信信号企业。

“随着国际市场竞争的加剧，单一提供机车车辆或通信信号的模式已无法满足业主需求。”中车时代电气总经理刘可安介绍，中车时代电气斥资成立全资子公司——中车时代通号，就是希望补齐中国中车“走出去”的最后一块短板，加快实现中车具备“总包交钥匙”能力，增强其国际竞争力，为中国高铁走出去提供支持。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/96830.html>