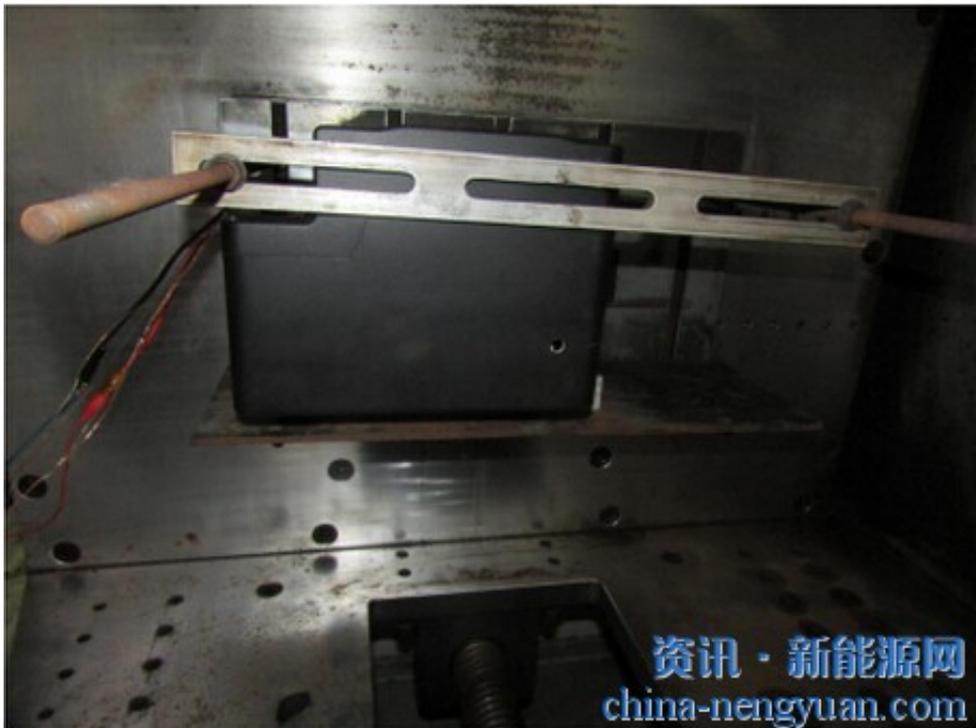


勇于冲“刺”成就全球第一



2016年6月8日，深圳TUV（德国莱茵实验室）的测试现场，在日本松下技术代表和香港松下团队的见证下，博力威电池研发团队提供的电动摩托车电池（17S8P）完美地通过日本松下慢速针刺标准要求，东莞博力威电池有限公司也因此成为全球首家通过松下NCR18650BD电芯针刺标准的企业。

在此之前，全球能通过日本松下公司针刺标准的电池包只有两家，分别是美国的特斯拉（电动汽车）和台湾的初创公司Gogoro（电动摩托车），这两家通过测试的电芯是NCR18650BE。而博力威的电池包使用的是NCR18650BD，高能量密度锂电池比NCR18650BE的放电电流更大，从针刺测试的数据来分析，更难通过针刺测试。但博力威团队就喜欢挑战这种有难度、有要求的项目。从公司的董事长、总经理到技术团队，上下一心，按部就班，分工合作，历时三个月，经历了数次失败终于攻克技术难关，成为继特斯拉、Gogoro之后的，全球第三家通过TUV针刺测试的企业。更加难能可贵的是，博力威是第一家能通过3200mAh高能量密度针刺测试的企业。

借此项目攻关的机会，博力威技术团队已申报发明专利5项，实用新型专利1项，外观专利1项。

电芯针刺测试是指根据对应的国家或行业标准要求，用指定的钢针，对电池组进行穿刺测试，理想的测试结果是被穿刺的一颗电芯可以冒烟或燃烧，但其它的电芯不能出现异常。穿刺测试的目的是确保电池组在日常使用过程中，一旦出现硬力撞击或电芯单体出现品质事故，能保证只是单个电芯损坏，而不会波及整个电池包甚至引起更大的安全事故，特别是电动汽车、电动摩托车等的电池包。能通过穿刺测试的，在材料、工艺、设计、制造方法等方面都优于普通的电池包，安全性会大大地提高成本也相对较高。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/97503.html>