超级电容充电站出口以色列响应G20 鼎充新能源助力“ 一带一路 ”

G20峰会于9月4日至5日召开，峰会期间，“ 一带一路 ”成为与会嘉宾的关键词。作为世界经济发展重要引擎的中国，向世界推出了“ 一带一路 ”的宏伟方案，转变思路、放眼全球，以供给侧结构性改革为抓手，为世界经济和中国经济注入了新动力。

鼎充新能源TN-QCZ03超级电容充电设备在以色列

G20召开之际，我国向“ 一带一路 ”沿线国家出口超级电容客车及充电设施，以色列共有数十台超级电容公交车投运，作为该公交线路必备的充电基础设施，鼎充新能源超级电容充电站正式投入使用。

超级电容充电站有何独到之处?

电动汽车资源网从鼎充新能源技术总监潘小刚了解到，超级电容车底部装有超级电容，车辆进站后的上下客间隙，车顶充电设备随即自动升起，搭到充电站的电缆上，通过 200~600安培的电流强度即可进行充电，使得车辆无需连接电缆也能通畅行驶。此次投入使用的超级电容电动汽车充电站是由鼎充新能源研制的对超级电容公交车中超级电容充电的系统装置。

根据实际案例考察，超级电容车在一个站点充电 30秒至 1分钟后，空调车可以连续运行 4公里，不开空调则可以坚持行驶 6-8公里，最高时速可达 44公里。

以安全为核心

鼎充新能源是业内最早荣获欧美CE认证、德国TUV莱茵认证的品牌，多年来，以安全为核心，独创4+4核心安全技术，拥有9项实时安全保护措施，密切关注对人身安全的保障、车辆充电系统安全的保障、供电系统安全的保障、智能充电信息安全的保障及客户利益安全的保障，并至今保持6年实际案例无故障的记录，备受国内外客户信任。

不惧高温雷雨等户外天气

鼎充新能源设备在质量和建设上都严格执行专业标准，户外防护等级高达IP54，具备防雷击、抗高温、自动绝缘检

测等多项防护功能，适应多种天气环境。以色列是典型地中海气候国家，夏季高温干燥，鼎充新能源TN-QCZ03超级电容充电设备仍然正常工作，保障城市交通体系充电服务质量。

输入电压范围广

据潘小刚介绍，鼎充新能源超级充电站能够支持AC240V-530V的宽交流输入电压和DC400-800V的直流输入要求，用户可通过输入电源三相380V/三相240V /三相10KV
进行电源设定，确保设备运行符合GB1094国家电力变压器标准以及其他国家电力部门标准。

鼎充“ 一带一路 ”成绩单

2014年，在习近平主席提出“ 丝绸之路经济带 ”构想之后，以色列超级电容项目启动。在今年9月G20峰会召开之际，鼎充新能源助力“ 一带一路 ”，该超级电容公交线路开始营运，鼎充新能源充电站正式启动运营，并率先打开东欧各国市场，以安全省心的设备和高效的工作能力不断提升对欧洲新能源汽车产业发展的影响力，打造并推广鼎充式新能源汽车充电及绿色出行智慧生态系统。

以上仅仅是鼎充新能源“ 一带一路 ”在欧洲的表现，在国内，2010年世博园、香港九龙巴士公交线，2012年崇明生态岛公交线，2014年，滴水湖旅游公交线等均采用该超级电容充电站。“ 一带一路 ”正在改变中国，同时也正在改变世界，现代化交通网络不断延伸，产能合作蓬勃兴起。（记者：岳绍雪）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/news/99704.html