

太阳能路灯的过充和过放保护功能介绍

在当今互联网高速发展的时代，我们知道市场需要什么，客户需求什么。我们用互联网技术来发现需求、降低沟通成本，用互联网技术来优化流程、提高效率，用互联网思维武装全体人员，用互联网模式服务客户。

在太阳能路灯应用中，应注意对其蓄电池过充和过放进行控制。所谓过充控制，就是在蓄电池处于过充状态时要及时断开充电电路，而过放控制，就是在蓄电池处于过放状态时要及时断开放电电路，这样做都是为了保护蓄电池并延长其使用寿命。判断过充和过放的依据是蓄电池电压的高低变动：当晴天有太阳光照射时，由太阳能光电板吸收光能经继电器开关常闭点向蓄电池充电，当蓄电池的电压高于26V时，蓄电池处于过充状态，继电器开关常闭点断开、常开点闭合，充电电路自动断开，停止向蓄电池充电，实现过充保护功能；夜间由蓄电池向路灯供电，当蓄电池的电压低于22V时，蓄电池处于过放状态，继电器开关由常闭点转到常开点，放电电路自动断开，停止向负载（路灯）供电，实现过放保护功能。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/122021.html>