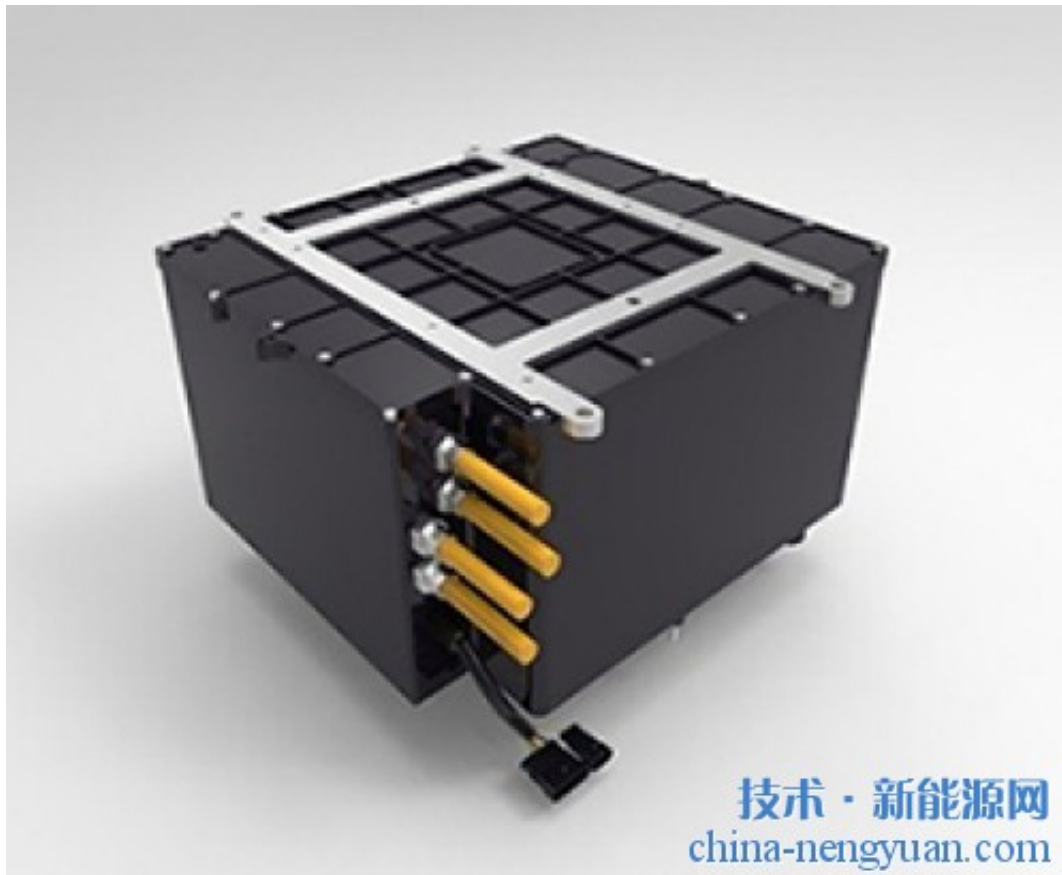


大连化物所研发出超5千小时耐久性燃料电池



近日，中国科学院大连化学物理研究所持股企业新源动力股份有限公司（简称“新源动力”）开发的HYMOD®-300型车用燃料电池电堆模块，采用高稳定性、高性能的“膜基催化层膜电极设计”和高可靠性的“复合双极板结构”，经寿命测试和整车应用验证，突破了车用燃料电池5000小时的耐久性难关，成为我国首例自主研发的超越5000小时耐久性的燃料电池产品。同时，该产品实现了电堆在-10℃环境下的低温启动，以及在-40℃下的储存。

作为新能源汽车发展的重要方向，氢燃料电池汽车技术经过二十年的研发和验证，已开始步入商业化导入期，国际各大车企陆续集中投放氢燃料电池商业化车型。燃料电池电堆是燃料电池汽车的核心部件，其耐久性和可靠性是燃料电池汽车实际应用的关键问题。根据美国DOE提出的燃料电池商业化技术要求，燃料电池电堆的耐久性需要达到5000小时。多年来，我国燃料电池电堆与国外工程化水平差距明显，表现在耐久性差距大、可靠性水平低、产品一致性差等，严重制约了我国燃料电池汽车商业化应用的发展。

新源动力研发的HYMOD®-300型燃料电池电堆模块突破了此项难关，具有优异的工程可靠性，目前已成功应用于我国的燃料电池汽车：包括我国首款登录工信部公告目录的燃料电池轿车——荣威750燃料电池轿车，以及我国首款、全球第四款商业化的燃料电池汽车——上汽大通FCV80。

新源动力致力于燃料电池产业化，2001年依托大连化物所质子交换膜燃料电池技术发起成立，是国家发改委授牌的“燃料电池及氢源技术国家工程研究中心”，2007年上海汽车工业集团入股新源动力。公司拥有一支专业化高素质的燃料电池技术开发和市场团队，建立了具有自主知识产权的车用燃料电池技术平台，形成了车用燃料电池电堆及关键部件的生产线和技术服务体系。经过大量的工艺开发，已建立符合汽车行业质量管理标准要求的电堆小批量生产线，累计销售几百台，销售收入7000余万元，2018年销售额预期达到1.25亿元，未来几年内预期需求量将进一步大幅增长。在国家科技部“十三五”科研项目支持下，新源动力面向汽车工业需求，正组织开发更高功率密度、更低成本的新一代燃料电池电堆产品。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/tech/122111.html>